

**STOLL**



**NEXT  
GENERATION  
DER PROFILINE**

**GERADLINIG. MÄCHTIG. ZUVERLÄSSIG.  
DIE NEUE GENERATION VON HELDEN.  
DENN LANDWIRTSCHAFT IST LEIDENSCHAFT.**

Bitte beachten Sie unbedingt die korrekte Zuordnung der Schwinge zur am Traktor  
verbauten Konsole, Informationen in der Montageanleitung unter Ziffer (...)



**HOME**

**OF QUALITY**





**VOLLE  
POWER  
VON  
ANFANG  
AN**

# HÖCHSTLEISTUNG. MADE IN GERMANY.

Weltweit ist die deutsche Ingenieurskunst für ihre hohe Qualität, Leistungsfähigkeit und Verlässlichkeit bekannt. Alle STOLL Frontlader werden deshalb von uns mit exakt diesen Werten in Deutschland entwickelt. Sie vereinen modernste Technik mit innovativen Lösungen – das ist unser Anspruch an ein deutsches Qualitätsprodukt.

Erleben Sie die volle Kraft der STOLL ProfilLine Next Generation. Die begeisterten Bestwerte in allen Bereichen sorgen für höchste Qualität in Hubkraft und Hubhöhe, Stabilität oder Ladegeschwindigkeit. On top passt das individuell wählbare Zubehör der gesamten ProfilLine Next Generation perfekt zu Ihren Wünschen als Landwirt oder Lohnunternehmer. Wahre Profis für Profis.

## **VOLLE POWER – MAXIMAL STABILE KONSTRUKTION.**

- ✓ Die Frontlader der ProfilLine FZ sind aus Feinkornstahl hergestellt – Vorteil: Höchste Stabilität bei gleichzeitig maximaler Verwindungssteifigkeit.
- ✓ Der Schwingenholm wird aus einem Stück Stahl gebogen – Steuerstangen sind innen liegend im Holm verbaut. Sämtliche Hydraulikleitungen befinden sich gut geschützt aber frei zugänglich unter dem Schwingenholm.
- ✓ Auf moderne Traktoren angepasste Kinematik des gesamten Schwingenkörpers. Dadurch ergibt sich eine optimale Positionierung der Schwinge zur Entlastung der Vorderachse und bestmöglicher Freiraum für Lenkeinschlag und Achspendelweg.
- ✓ Um den nach DIN 20066 regelmäßig notwendigen Austausch der Schlauchleitungen im Bereich der Holme zu vermeiden, verwenden wir in diesem Bereich verschleißfreie Stahl Hydraulikrohre.

**Unsere intelligente Konstruktion bietet Ihnen  
diversen Komfort exklusiv von STOLL.**



## STOLL ANBAUTEILE – GERINGERE TRAKTOREN-BELASTUNG UND HOHE PASSGENAUIGKEIT.

- ✓ Die Anbauteile sind perfekt für den Anbau an alle gängigen Traktoren geeignet – dafür wird jedes Traktormodell von den STOLL Konstrukteuren individuell angepasst.
- ✓ Senkung der Vorderachsbelastung durch die optimale Positionierung der Anbauteile nahe an der Fahrerkabine. Hierdurch verschiebt sich der Schwerpunkt des gesamten Frontladers zum Schwerpunkt des Traktors.
- ✓ Das Öffnen der Frontscheibe ist oft nur in Verbindung mit einem STOLL Anbauteil möglich.
- ✓ Durch die individuelle Anpassung an den Traktor, passen die Anbauteile perfekt.

## Z-KINEMATIK – BESTE SICHT UND HOHE LEISTUNG.

- ✓ Das mechanische Parallelführungsgestänge liegt in den Schwingenholmen – Grundlage der Z-Kinematik.
- ✓ Dadurch freie Sicht für den Fahrer. Es stören keine Teile oberhalb der Schwin-ge. Weiteres Plus: Der Frontlader kann zusätzlich dichter an der Fahrerkabine montiert werden – Ergebnis: Senkung der Traktorenbelastung, durch optimal platzierte Anbauteile.
- ✓ Es gibt keine Hubkraftverluste. Die Frontlader mit Z-Kinematik haben noch größere Hub- und Reißkräfte.

**1** Breit ausgebuchte Lagerungen der beweglichen Teile mit von außen leicht zugänglichen Schmierstellen.

**NUR BEI STOLL. MEHR GEHT NICHT.**

- ✓ 40 mm Bolzendurchmesser vom größten bis zum kleinsten Lader.
- ✓ 45 mm Bolzendurchmesser am oberen Drehpunkt der Z-Kinematik.
- ✓ 50 mm Bolzendurchmesser am hinteren Schwingendrehpunkt.

**2** Schneller An- und Abbau in nur zwei Minuten durch das bewährte STOLL Einfahrssystem.

**3** Alle Hydraulikrohre liegen gut geschützt unter dem Schwingenholm – für Ihre freie Sicht.

**4** Doppelt wirkende Hubzylinder mit besonders hoher Hubleistung.

**5** Die Z-Kinematik versteckt sich im Holm und sorgt bei noch höheren Hubkräften ebenfalls für klare Sicht.

**6** Das Querrohr. Positioniert in Abstimmung zur Sicht aus der Kabine und zum bestmöglichen Schutz der vorderen Hydraulikventile.

**7** Sicheres und zuverlässiges Abstellsystem mit leichter Handhabung – ganz ohne Werkzeug.

**8** Euro-Schnellwechselrahmen für den Werkzeugab- und anbau in Sekunden mit halbautomatischer oder elektrohydraulischer Verriegelung.



Begeisterung in Sachen Hubkraft und –höhe. Spitzenwerte in Stabilität und Ladegeschwindigkeit. Komfortabel in der Bedienung: Die ProfiLine Next Generation wurde speziell für alle Bedürfnisse von echten Profis entwickelt.

# DAS MASS ALLER FRONTLADER.

High-End auf dem Hof: Große Traktoren sind stark im Kommen. Wir von STOLL bieten natürlich auch hier die dazu passenden Frontlader. Unsere ProfiLine Next Generation besteht zuverlässig die härtesten Prüfungen. Die vielseitige Einsetzbarkeit ist legendär. Sie ist unser ganzer Stolz.

## ÜBERZEUGENDE VORTEILE FÜR SIE.

- ✓ Die verschiedenen Frontladermodelle passen perfekt an Traktoren von 50 bis über 300 PS.
- ✓ Beste Qualität aus Feinkornstahl für einen Frontlader mit hoher Verwindungssteifigkeit und Stabilität.
- ✓ Beeindruckend sind die enormen Werte in Hubkraft und -höhe.
- ✓ Z-Kinematik und optimale Positionierung des Querrohrs bieten beste Sicht auf das Werkzeug.
- ✓ Bei Wartungsarbeiten reicht ein handelsüblicher Schraubenschlüssel, um an die Leitungen zu gelangen.
- ✓ Beste Ausstattung, optionale Features: Return-to-Level, Schnellentleerung.
- ✓ Nachschöpfungsfunktion-Serie.
- ✓ Je nach Ladermodell sind Schnellwechselrahmen für andere Kuppelsysteme verfügbar – mit STOLL gibt es volle Flexibilität.

ZACK! ERLEDIGT.

Mit wenigen Handgriffen lässt sich der STOLL Frontlader an- und abbauen. Dafür sorgen die werkzeuglos bedienbaren Abstellstützen und die unter Druck kuppelbare Hydraulikverbindung.

# GENERATIONS- WUNDER. EINFAHRSYSTEM.

Seit über drei Jahrzehnten können Sie STOLL Frontlader bequem an Ihren Traktor anbauen. Und zwar mit der Drive-in Funktion. Für Sie wurde das STOLL Einfahrssystem dabei stetig weiterentwickelt und in seiner Funktion optimiert. Die gute Nachricht: Bei aller Verbesserung bleibt eines seit 30 Jahren konsequent identisch: das Einfahrprinzip.

Weil wir zu Ihrem Vorteil davon überzeugt sind. Denn so passt auch Ihr neuer Frontlader perfekt an unsere bewährte Konsole. Dieses System zählt heute zur grundlegenden Ausrüstung eines Frontladers.

Verlässlich und über 1/4 Million-fach verwendet. Übrigens eine Erfindung von STOLL. Das Original von STOLL. Generationen treu ergeben.

## EINSATZBEREIT IN UNTER ZWEI MINUTEN.



**1** Beim Einfahren gleitet der Frontlader auf das Anbauteil, bis der Sperrbolzen das obere Ende der Gleitschiene berührt.



**2** Mit dem Hydro-Fix können alle Hydraulikleitungen auf einmal an den Traktor angeschlossen werden. Der Frontlader wird leicht angehoben, um den Sperrbolzen im Fanghaken der Gleitschiene zu fixieren.



**3** Der Verriegelungshebel wird heruntergedrückt und der Frontlader am Anbauteil sicher fixiert. Anschließend wird der Frontlader weiter angehoben.



**4** Die Abstellstützen lassen sich ohne Werkzeug ein- und ausklappen.





# OPTIMIERTE KINEMATIK. FREIE SICHT.

## MODERNES DESIGN UND GRÖSSTMÖGLICHE QUALITÄT.

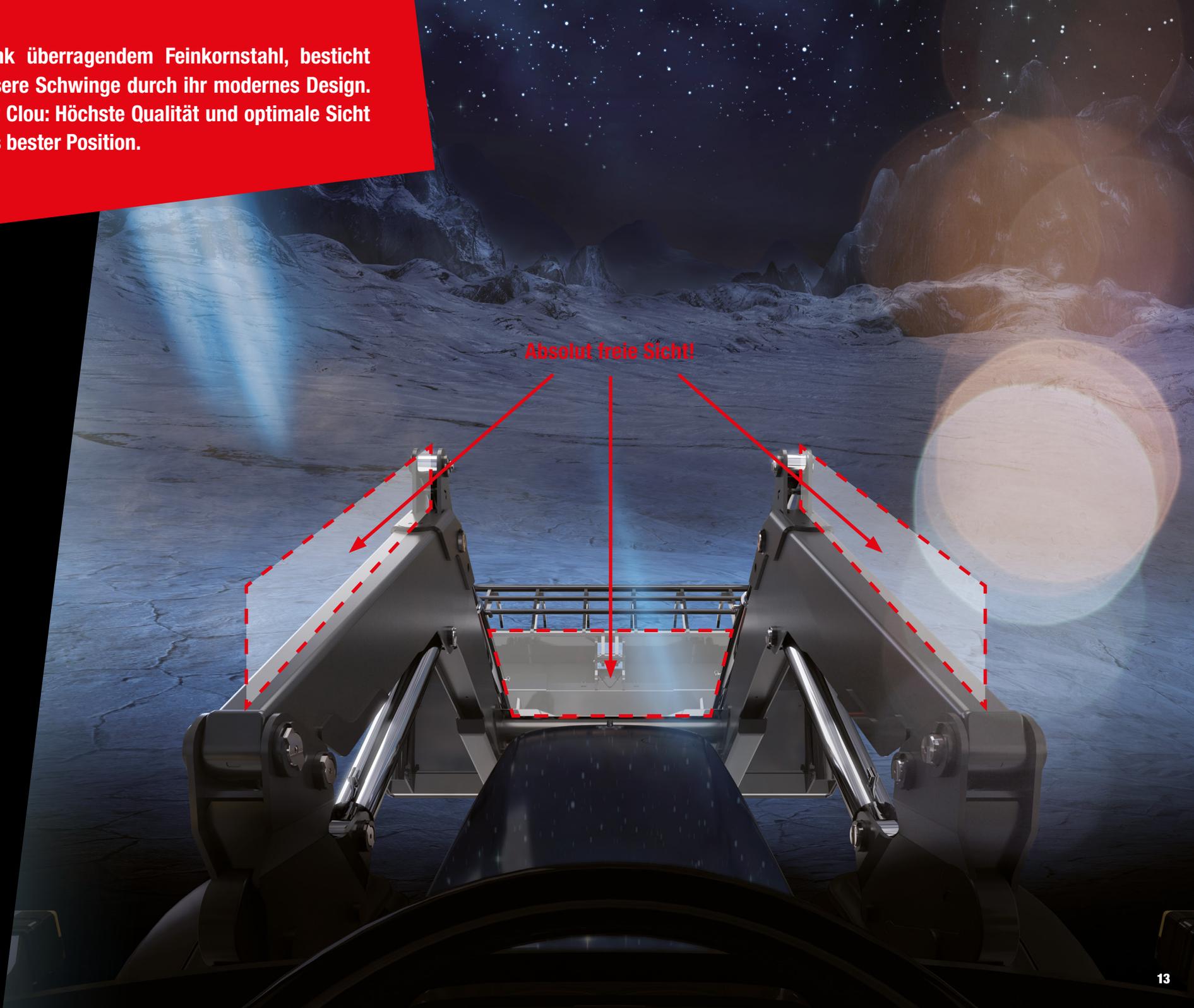
Einsteigen, losfahren mit freier Sicht! Behalten Sie den Überblick über das gesamte Feld oder über die Dächer der Autos. Die Feinkornstahlkonstruktion ergibt ein besonders modernes Design. Außerdem sind alle Leitungen und Rohre bei den STOLL Frontladern so positioniert, dass sie das Blickfeld des Fahrers nicht einschränken: Das mechanische Parallelführungsgestänge liegt – dank der Z-Kinematik – innerhalb des Schwingenholms; der Hydraulikspeicher des Comfort-Drive innerhalb des optimal platzierten Querrohrs.

### **Die perfekte Sicht für den Fahrer hat clevere Vorteile:**

Er sieht alles, was um den Traktor herum geschieht. Er kann noch präziser und leichter arbeiten. Präzision durch Sicherheit.

Dank überragendem Feinkornstahl, besticht unsere Schwinde durch ihr modernes Design. Der Clou: Höchste Qualität und optimale Sicht aus bester Position.

Absolut freie Sicht!



# STÄRKT IHNEN DEN RÜCKEN.

## SANFTES FAHREN AUCH IN UNEBENEM GELÄNDE – DANK UNSERES DÄMPFUNGSSYSTEMS COMFORT-DRIVE.

- ✔ Ob auf Straßen oder Feldern: Überall, wo der Boden uneben ist, federt Comfort-Drive dieses entspannt aus.
- ✔ Diese Zubehörfunktion reduziert das Schlagen von Lader und Werkzeug – Pluspunkt: Das Fahrzeug wird geschont. Auch der Rücken des Fahrers sagt Danke.
- ✔ Gut zu wissen: Weil der dabei verwendete Hydraulikspeicher im Querrohr der Schwinge verbaut ist, gibt es keine Sichtbehinderung durch außenliegende Teile. Freiheit für Ihre Sicht.
- ✔ Fazit: Comfort-Drive ist eine High-Level-Lösung von STOLL.

## SO FUNKTIONIERT COMFORT-DRIVE.

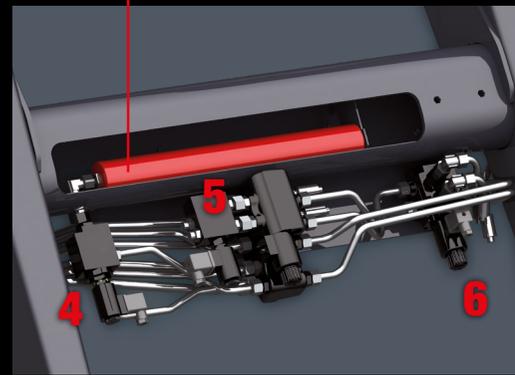
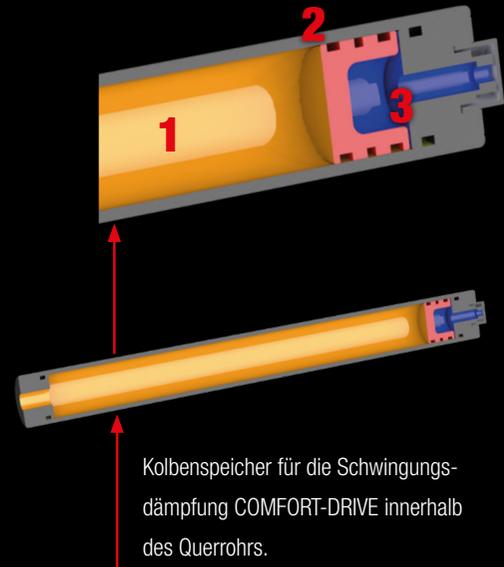
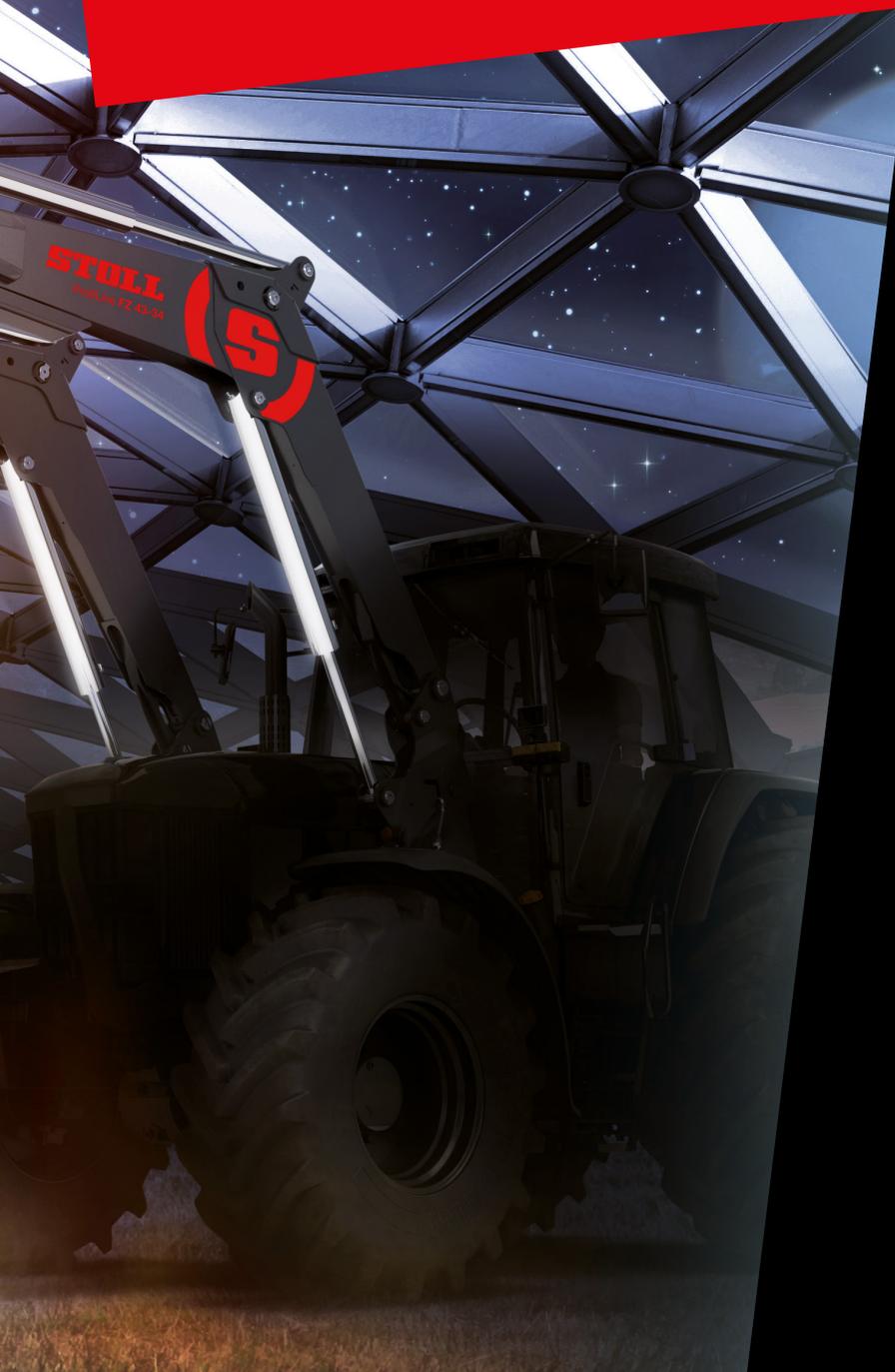
Im Querrohr des Frontladers – direkt oberhalb des zentralen Hydraulikblocks – ist ein Kolbenspeicher eingebaut. Dieser ist zum einen mit Öl und zum anderen mit Stickstoff gefüllt. Schwingungen, die während der Fahrt aufkommen, werden hier abgefedert, indem der Stickstoff durch den Öldruck komprimiert wird.

## VORTEILE.

- ✔ In der täglichen Nutzung ist Comfort-Drive besonders stabil und wirkungsvoll.
- ✔ Durch die neue Positionierung des Umschalthebels (neu: linke Schwingenseite) spart man Laufweg und Zeit.

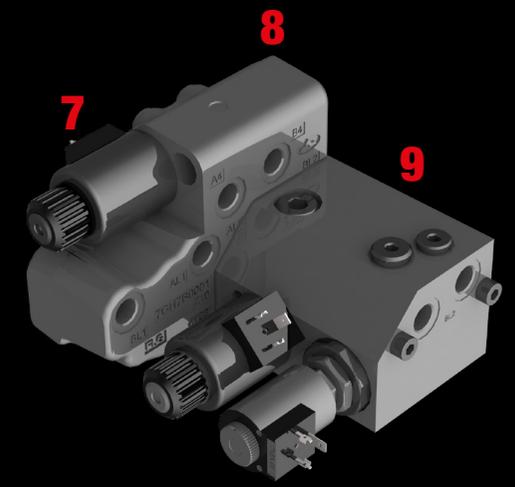


Die Zubehörfunktion Comfort-Drive reduziert das Schlagen von Lader und Werkzeug – Resultat: Mensch und Maschine werden geschont. Danke Technik!



NEU:  
Umschalthebel  
an der linken  
Schwingenseite.

- 1** Öl
- 2** Kolbenspeicher steht auf Anschlag
- 3** Stickstoff
- 4** mech. oder elektro-hydr. Absperrventil für COMFORT-DRIVE
- 5** elektro-hydr. Werkzeugverriegelung
- 6** 4. Hydraulikkreis
- 7** 3. Hydraulikkreis
- 8** zentraler Hydraulikblock
- 9** Erweiterungs-Block



# INTELLIGENT WIRTSCHAFTEN



Manuell oder automatisiert. Unsere Technik arbeitet für den Menschen, mit dem Menschen. Die volle Kontrolle liegt dabei immer dort wo sie hingehört: in ihren Händen.



# FUTURE. FEATURES.



ZURÜCK ZUR  
LETZTEN POSITION



PARALLEL  
MOTION CONTROL



BEREICHS-  
BESCHRÄNKUNG



RÜCKKEHR  
ZUR PARALLELE



WIEGEN DER NUTZLAST



ELEKTRONISCHE  
DÄMPFUNG

(automatisch geschwindigkeitsabhängig)

# ALLES UNTER KONTROLLE.

Ergonomisch geformt und leicht in der Handhabung – alles im Griff mit den STOLL Steuergeräten. Die Wünsche an die Steuerung sind vielfältig: Manche Fahrer wollen selbst kontrollierend manuell arbeiten, andere Fahrer steuern lieber bequem automatisiert. Unsere praktischen STOLL Modelle bieten für jeden Wunsch passgenaue Funktionen. Finden Sie Ihren Wunschkandidaten.



## BASE CONTROL.

- ✓ Hoher Bedienkomfort bei exakter und sicherer Laderführung.
- ✓ Integrierte Druckknopfschalter für Zusatzfunktionen.
- ✓ Fünf Grundfunktionen: Heben, Senken, Schöpfen, Schütten, Schwimmstellung.
- ✓ Sperrfunktion bei Straßenfahrt.

## PRO CONTROL.

- ✓ Die Laderbedienung ist rein elektrisch und damit besonders leicht und komfortabel.
- ✓ Sechs Grundfunktionen: Heben, Senken, Schöpfen, Schütten, Schwimmstellung, Schwimmstellung für Werkzeuge.
- ✓ Folientaster für Zusatzfunktionen (Schnellentleerung, 3./4. Steuerkreis, Sperrfunktion für die Straßenfahrt, Werkzeugverriegelung, Comfort-Drive und halbierte Geschwindigkeit).

## TRAC CONTROL.

- ✓ Der Frontlader wird mit den traktoreigenen Proportional-Einhebel-Steuergeräten bedient.
- ✓ Die ergonomische Trac Control ersetzt dabei den originalen Schlepper-Joystick ohne Druckknopf für die Elektrofunktionen.
- ✓ Fünf Grundfunktionen: Heben, Senken, Schöpfen, Schütten, Schwimmstellung.

# REAL<sup>3</sup>.

## DER ECHE 3. STEUERKREIS.

- ✓ Mit dem zusätzlich zum STOLL Hydraulikventil (EWMS) verfügbaren Hydraulikventil „REAL<sup>3</sup>“ steht dem Kunden eine Funktion zur Verfügung, um zeitgleich z. B. den 2. Steuerkreis (Schöpfen/Schütten des Werkzeugs) und den 3. Steuerkreis (Öffnen/Schließen des Obergreifers) bedienen zu können.
- ✓ Diese zusätzliche Funktion ermöglicht eine komfortablere und „flüssigere“ Bedienung des Frontladers, womit zudem eine Arbeitszeiteinsparung möglich wird.
- ✓ Diese „echte, dritte Funktion“ (REAL<sup>3</sup>) wird über die zwei am Joystick bzw. Bedienhebel des Frontladers angeordneten Tasten bedient.
- ✓ Die Funktion „REAL<sup>3</sup>“ steht für alle gängigen Hydrauliksysteme (Open-Center, Load Sensing) sowie die mechanische und elektrohydraulische Frontlader-Ansteuerung und mittellachs-eigenen-Ventilen zur Verfügung.
- ✓ Eigene Druckentlastung zum einfacheren Kuppeln der Schlauchleitungen.
- ✓ Separate und flexible Montage am Traktor ebenso möglich.
- ✓ Eigens angepasste Rohrleitungen für die ProfilLine Next Generation Baureihe.



Rohrverlegung für REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup>



EHS + REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> inkl. 4er Hydro-Fix



REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> mit Standard-Hydraulik inkl. 4er Hydro-Fix

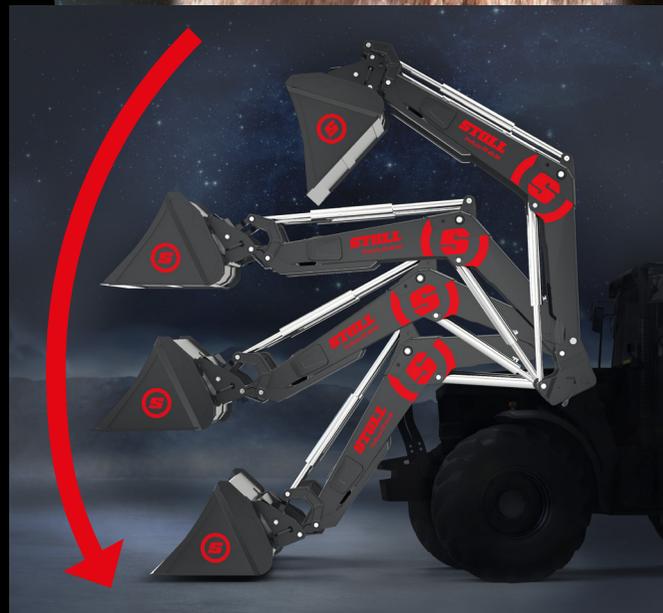


REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> über traktoreigene Ventile

# RTL. RETURN- TO-LEVEL.

## OPTIMALE WERKZEUGSTELLUNG AUF KNOPFDRUCK – DANK RETURN-TO-LEVEL.

- ✓ Das Suchen der richtigen Werkzeugposition hat nun ein Ende. Keine Sicht auf die Werkzeugstellung in der untersten Position? Kein Problem! Das Werkzeug positioniert sich per Knopfdruck automatisch immer wieder in die voreingestellte Position.
- ✓ Ein Knopfdruck während des Senkens der Schwinge reicht – und die einmal eingestellte Werkzeugstellung nimmt durch die zuschaltbare Niveauregulierung immer wieder die gleiche Position ein: Das spart Zeit und Nerven.
- ✓ Es ist kinderleicht und funktioniert mechanisch: Knebel lösen, einstellen und festziehen.
- ✓ Der Clou: Weil Return-to-Level in die Schwinge integriert ist, steht diese Funktion dem Fahrer immer zur Verfügung, auch wenn er den Frontlader an einen anderen Traktor anbaut.
- ✓ Die elektrisch zuschaltbare Schnellentleerung gibt es bei Return-to-Level in Serie.
- ✓ Klarer Vorteil: Das Laden geht dank der Niveaumatik und Schnellentleerung schneller und effizienter.





## HYDRO-FIX – DIE SCHNELLE HYDRAULIKVERBINDUNG.

- ✓ Alle Hydraulikleitungen werden schnell verbunden und gelöst – mit nur einem Handgriff.
- ✓ Der STOLL Hydro-Fix (rechteckig, 4-fach Kupplung) lässt sich serienmäßig unter hohem Druck an- oder abkuppeln.
- ✓ Für die gängigen Traktormarken stellt STOLL weitere Hydro-Fixe zur Verfügung.
- ✓ Durch den serienmäßig installierten Abdeckmechanismus ist das System vor grobem Schmutz geschützt. Um einwandfreie Funktionalität zu gewährleisten, muss das System immer sauber bleiben.



## ALLE SCHALTER AM RICHTIGEN PLATZ – DANK DES VENTILS.

- ✓ Der neue Ventilblock zeichnet sich durch eine kompakte Bauweise aus – das spart Platz und Gewicht und erleichtert der Werkstatt den Anbau. Er wurde speziell für die Frontlader Bedienung designed und ermöglicht eine einfache Montage direkt unterhalb des Hydro-Fix.
- ✓ In Verbindung mit dem Pro Control Joystick sind die Schalter für die Zusatzfunktionen des Frontladers direkt am Joystick positioniert.
- ✓ Erhältlich ist der Ventilblock sowohl für das Pro Control als auch für das Base Control Steuersystem.
- Siehe Steuergeräte auf Seite 18.

So sieht es in der Praxis aus: Eine volle Schaufel bleibt dank der Nachschöpf-Funktion auch beim Anheben eine volle Schaufel. Das Resultat: Keine Rieselverluste, hohe Ladeleistung. Das System ist so einfach wie genial. Nach dem Anheben der Ladeschaufel kann während des Anhebens des Laders die Schaufel noch einmal um 24° gekippt werden. So bleibt das Ladegut in der Schaufel.



# AUS DEM VOLLEN SCHÖPFEN.

**RANDVOLL BEFÜLLTES WERKZEUG – DURCH GRÖSSTMÖGLICHEN ANKIPPWINKEL UND DIE NACHSCHÖPFFUNKTION.**

- ✓ Beim Laden passt mehr ins Werkzeug – und es bleibt, wo es hingehört. Ergebnis: Die Ladeperformance steigert sich spürbar.
- ✓ Alles bleibt drin: Es gibt keine Rieselverluste.
- ✓ Maximale Ankippwinkel: Am Boden zwischen 40° und 46° – durch Nachschöpf-funktion beim Anheben bis 63°.
- ✓ Exklusiv ist die Nachschöpf-funktion bei STOLL! Immer eine volle Schaufel, keine Rieselverluste.

Werkzeuganbau leicht gemacht.  
Mit voller Kraft voraus!

## WERKZEUGANBAU – NUR EIN KURZER BOXENSTOPP.



**1** Anfahren und den Frontlader einhaken.



**2** Das Werkzeug anklicken – die Verriegelung rastet automatisch ein.



**3** Anstecken der hydraulischen Verbindung.

## JEDES WERKZEUG PASST – AUCH DIE VON ANDEREN HERSTELLERN.

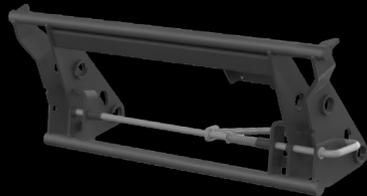
- ✓ An einen STOLL-Frontlader kann der Kunde alle Werkzeuge mit Euro-Aufnahme anbauen.
- ✓ Auch Koppelsysteme anderer Hersteller passen an einen STOLL Frontlader – mit unseren Kombi-Wechselrahmen.



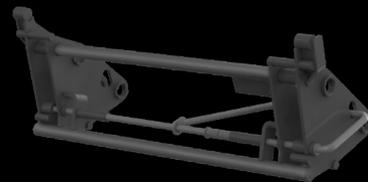
Skid Steer



Tenias Adapter



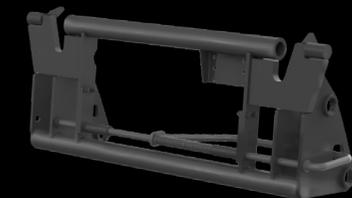
Euro



Euro + Alö



Euro + MX - FR Adapter



Euro + SMS

# AUS INNOVATION WIRD FUNKTION.

Bei all unseren innovativen Entwicklungen steht eins im Fokus: Die Funktionalität für Ihren Alltag. Erst, wenn Sie auf dem Feld oder im Stall das Beste aus sich und Ihren Maschinen herausholen können, sind wir zufrieden.



**3. UND 4. STEUERKREIS.** (hier als Steckkupplung)  
Für das einfache Bedienen hydraulischer Werkzeuge wie Silagezangen, Ballengreifer oder Ballenhubstapler.



**WERKZEUG FIX.**  
1-fach Kupplung für den 3. Steuerkreis.



**HYDRO-LOCK.**  
Werkzeugverriegelung auf Knopfdruck, noch bequemerer Werkzeugwechsel ohne abzusteigen.

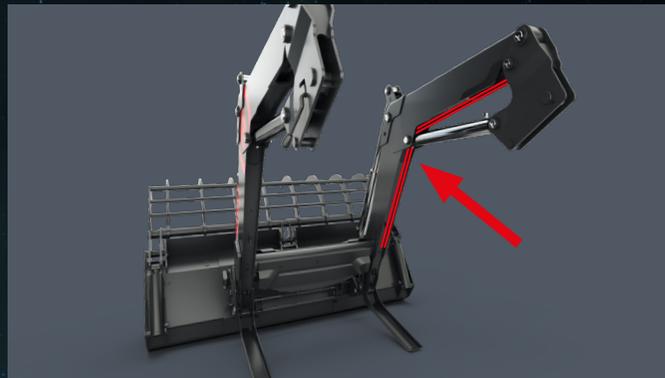


**WERKZEUG FIX.**  
2-fach Kupplung für den 3. und 4. Steuerkreis.  
Für eine noch schnellere Verbindung der hydraulischen Leitungen gibt es den Hydro-Fix auch für den Werkzeuganbau.



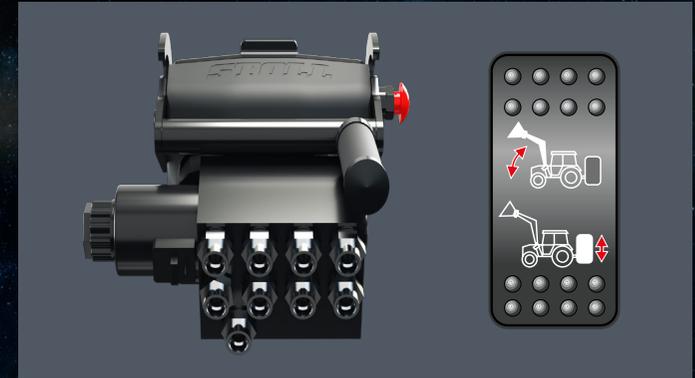
#### ABSENSICHERUNG.

- ✓ Verhinderung des plötzlichen Absenkens des Frontladers.
- ✓ Erfüllt die Anforderungen der EN 12525/A1.
- ⚠ **Erfüllt nicht die gesetzlichen Anforderungen in Verbindung mit Personenkörben.**



#### DER ECHTE DRITTE STEUERKREIS: REAL<sup>3</sup>.

- ✓ Dritter Steuerkreis zur Steuerung der Werkzeuge unabhängig von der Frontladersteuerung.
- ✓ Das Werkzeug wird direkt von der Hydraulikpumpe des Traktors gespeist.
- ✓ Optimale Nutzung der Werkzeuge durch simultanes Ausführen ihrer Funktionen.



#### COMFORT-HYDRAULIK.

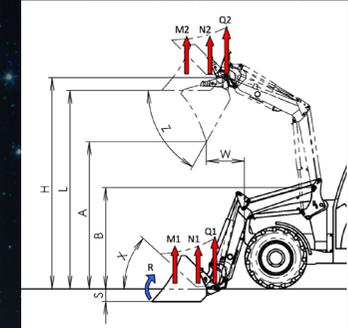
- ✓ Vorwahlschalter für die Aktivierung von Frontlader- oder Heckhydraulik, eine gleichzeitige Doppelbelegung ist ausgeschlossen.
- ⚠ **Eine externe Betätigung ist durch eine ordnungsgemäße Montage auszuschließen.**



#### FÜR DEN DURCHBLICK: KAMERA-SYSTEM UND ARBEITSSCHEINWERFER.

- ✓ Zielgerichtet und exakt arbeiten – mit dem Kamera-System und den Arbeitsscheinwerfern sieht der Fahrer besser.
- ✓ Hoher Komfort und verbesserte Effizienz bei der Arbeit mit dem Werkzeug.

# VERSESSEN AUF TECHNIK? ALLE DATEN AUF EINEN BLICK!



PROFILINE NEXT GENERATION				GRÖSSE 1			GRÖSSE 2				GRÖSSE 3				GRÖSSE 4			GRÖSSE 5		GRÖSSE 6		
mech. Parallelführung				FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-42
ohne Parallelführung					FS 36-24				FS 39-27			FS 39-31					FS 43-34					
Passend für Traktoren mit kW/PS Leistung				kW PS	30-51 40-70	35-65 50-90	50-75 70-100	50-80 70-110			50-80 70-110	65-90 90-120	65-105 90-140		90-130 120-180			110-170 150-230		130-200 180-270		
Hubkraft im Werkzeugdrehpunkt	unten oben	Q1 Q2	daN	2.020 1.490	2.370 1.750		2.300 1.550	2.670 1.800		3.070 2.060		2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200		2.660 1.890	3.420 2.430		2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor dem Drehpunkt	unten oben	N1 N2	daN	2.020 1.490	2.370 1.750	2.020 1.470	2.300 1.550	2.670 1.800	2.300 1.500	3.070 2.060	2.640 1.730	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.840 1.870	2.660 1.890	3.420 2.430	3.000 2.080	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Hubkraft (Palette) 800 mm vor dem Drehpunkt	unten oben	M1 M2	daN	2.020 1.490	2.370 1.750	1.620 1.150	2.300 1.550	2.670 1.800	1.860 1.180	3.070 2.060	2.130 1.360	2.510 1.680	2.880 1.930	3.280 2.200	2.320 1.490	2.660 1.890	3.420 2.430	2.480 1.640	2.580 2.020	3.320 2.590	3.320 2.230	4.150 2.790
Aufbrechkraft 800 mm vor Werkzeugdrehpunkt	unten	R	daN	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580		3.840	4.560	4.140	4.900
Maximale Hubhöhe im Werkzeugdrehpunkt		H	mm	3.550			3.850				4.100				4.320			4.550		4.800		
Überladehöhe (H-210)		L	mm	3.340			3.640				3.890				4.110			4.340		4.590		
Ausschütthöhe		A	mm	2.470			2.810				3.060				3.290			3.490		3.750		
Ausschüttweite		W	mm	710			700				790				780			800		880		
Schürftiefe		S	mm	210			210				210				210			210		210		
Schwingendrehpunkt		B	mm	1.680			1.800				1.945				1.945			2.045		2.180		
Ankippwinkel	unten	X	° Grad	41			44				44				44			44		45		
	nachgeschöpft	X1	° Grad	55	-	61	-	61	-	61	-	61	-	61	-	61	-	61	-	63	-	62
Abkippwinkel	oben	Z	° Grad	62			57				57				56			58		58		
Pumpenleistung			l/min.	60			75				90				90			100		120		
Hubzeit			Sek.	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,8		3,6	4,7	3,8	4,7
Ankippszeit, Werkzeug			Sek.	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,5	0,6
Auskippszeit, Werkzeug			Sek.	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	2,3	1,3	1,6	1,2	1,4
Gewicht, Ladeschwinge ohne Werkzeug			kg	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	775	675	852	864	886	898

Angegebene Werte sind Mittelwerte. Abhängig vom Traktortyp ergeben sich Abweichungen nach unten oder oben.  
Mit 195 bar Hydraulikdruck berechnet!



FZ-Schwinge mit mechanischer Parallelführung:  
Starke Lösungen für Profis von Profis.



FS-Schwinge ohne Parallelführung:  
Für den harten Einsatz mit top Preis-/Leistungsverhältnis.

SERIENMÄSSIGE AUSTRÜSTUNGEN PROFILINE NEXT GENERATION	FZ-LADER	FZ-LADER / RETURN-TO-LEVEL	FS-LADER
Frontladerschwinge aus Feinkornstahl	•	•	•
Z-Kinematik, innenliegende Steuerstange	•	•	–
Verdeckte Hydraulik-Rohre mit Service-Zugänglichkeit	•	•	•
Doppelt wirkende Hydro-Zylinder	•	•	•
Werkzeugzylinder, Gleichlauf	•	•	–
Sichtanzeige	•	•	•
DX-Lagerbuchsen für alle Laderdrehpunkte	•	•	•
Automatische mech. Werkzeugverriegelung	•	•	•
<b>WUNSCHAUSRÜSTUNGEN PROFILINE NEXT GENERATION</b>			
elektro. hydr. Werkzeugverriegelung	•	•	•
HYDRO-FIX; Schnelle Hydraulikverbindung	•	•	•
3. und 4. hydr. Steuerkreis	•	•	•
1-Hebelsteuergerät, Bowdenzug	•	•	•
proportionales elektr. 1-Hebelsteuergerät	•	•	•
ECO-Pro Proportionalsteuerung	•	•	•
Comfort-Drive (auch elektr. schaltbar)	•	•	•
Nachschöpfungsfunktion	•	•	–
Werkzeug-Schnellentleerung	–	•	–
gleichzeitig Schwinge heben und Werkzeug entleeren	–	•	–
Schnellentleerung	–	–	•
Return-to-level (Niveau-Automatik)	–	•	–

Änderungen vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattungen. Frontlader müssen immer mit einem geeigneten Werkzeug abgestellt werden. Aus Darstellungsgründen wurde bei einigen Abbildungen darauf verzichtet. Das STOLL Zubehör und die angebotenen Komponenten sind ausschließlich zum Zweck des bestimmungsgemäßen Betriebs mit STOLL Frontladern vorgesehen.

**Helden brauchen heldenmäßige Ausrüstung, damit sie alles geben können. Die geballte Kraft unserer ProfiLine Next Generation in Zahlen und Fakten finden Sie auf diesen Seiten.**



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-222  
Fax: +49 (0) 53 44 / 20-49182

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)