

FENDT

Fendt 900 Vario MT





Es gibt nur einen Boden. Mit Fendt bewahren Sie ihn.

Der Boden bildet die Grundlage für gesunde Bestände und hohe Erträge. Ihn effizient und schonend zu bewirtschaften sichert langfristig Ihren wirtschaftlichen Erfolg. Neben Effizienz und Komfort ist Bodenschonung oberstes Gebot bei der Entwicklung unserer Traktoren. Entscheiden Sie sich für das Plus für Grip und Boden, entscheiden Sie sich für Fendt.



Die perfekte Symbiose. Fendt 900 Vario MT.

Der Fendt 900 Vario MT vereint das Beste aus zwei Welten. Die Erfahrung aus über 250.000 gebauten Variogetrieben und das Know-how aus mehr als 30 Jahren Erfahrung mit Raupenlaufwerken sowie der Fendt Fahrerplatz und die Fendt Smart Farming Funktionen machen ihn zum modernen und innovativen Raupentraktor.



Intelligenz und Leistung vereint. Unbändige Zugkraft trifft Farming 4.0.

Für die effiziente Bewirtschaftung großer Flächen reicht alleine die Schlagkraft der Maschinen nicht mehr aus. Enorme Potenziale liegen in der Planung und Dokumentation der Arbeiten und der automatischen Steuerung von Teilbreiten und Ausbringmengen. Fendt Smart Farming bietet Ihnen die Funktionen und Schnittstellen, die Sie brauchen.

Motor	938 MT	940 MT	943 MT	
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	279/380	298/405	317/431

Alles, was Sie von einem Fendt erwarten.

Im Gegensatz zu anderen Raupentraktoren wurde der Fendt 900 Vario MT nicht von einem Standard-Traktor abgeleitet. Er wurde als reiner Raupentraktor entwickelt und das spürt man auch. Der Fendt 900 Vario MT ist wie gemacht für jegliche Herausforderungen.

- AGCO-Power 9,8-l-Siebenzylindermotor mit bis zu 431 PS.
- Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept
- Fendt Concentric Air System
- Fendt VarioDrive Antriebskonzept
- Raupenlaufwerk mit SmartRide Fahrwerks- und ConstantGrip Laufrollenfederung
- Fendt Kabinenfederung
- Fendt Smart Farming Funktionen
- Bis 440 l/min Hydraulikleistung
- Vollwertiges Kat III/IV Hubwerk mit 11.500 daN Hubkraft
- Zweifachzapfwelle 1000 & 1000E



Erfahrung und Innovation für Ihren Erfolg
Die einzige Möglichkeit, wirklich alle Vorteile eines Raupentraktors zu spüren, liegt darin, sich für einen Fendt 900 Vario MT zu entscheiden. In ihm treffen sich Erfahrung und Innovation, die Sie und Ihren Betrieb weiterbringt.

Fendt 900 Vario MT:
Erfahrung und Innovation für Ihren Erfolg.

FENDT 900 VARIO MT RAUPENLAUFWERK

Mit unserer Erfahrung sind Sie perfekt aufgestellt.

Alle Vorteile in einem Fahrzeug

Das System des Raupenlaufwerks des neuen Fendt 900 Vario MT ist das Ergebnis aus über 30 Jahren Erfahrung mit Raupenlaufwerken im Traktorenbereich. Der Radstand wurde im Vergleich zur Vorgängervariante um 13 cm auf 2.565 mm verlängert. Die Bodenkontaktfläche beträgt 3,25 m² bei 25" breiten Laufbändern. Bei 30" sind es 3,90 m² und bei 34" sind es gewaltige 4,42 m². Das bedeutet: mehr Traktion, weniger Bodendruck und eine optimale Gewichtsverteilung über die gesamte Aufstandsfläche, auch bei schwerem Zug. Und natürlich auch einen optimierten Fahrkomfort.

Einzigartiges Federungssystem

Der Fendt 900 Vario MT bietet für einen Raupentraktor einen nie dagewesenen Fahrkomfort, den Sie sowohl bei der Feldarbeit als auch auf der Straße spüren werden. Hauptverantwortlich dafür ist das innovative Federungssystem SmartRide. Dabei ist der vordere Zentralträger mit Schraubenfedern, Stoßdämpfern und Silentblöcken am Rahmen befestigt und besitzt einen beachtlichen Federweg von insgesamt 217 mm. Für beste Boden Anpassung kann der Zentralträger um 11° pendeln. Eine Koppelstange (Panhardstab) verhindert zuverlässig die Bewegung zur Seite und stabilisiert die Laufwerke zuverlässig in Längsrichtung.

Voller Kontakt für besten Grip

Die drei Laufrollen des Raupenlaufwerks spielen eine entscheidende Rolle, wenn es um die ständige Kraftübertragung geht. Beim Fendt 900 Vario MT sind sie in einem einzigartigen Bogie in Bogie System am Fahrwerksrahmen befestigt. Dadurch erhalten sie einen enormen Pendelweg und ermöglichen dem Laufband eine flexible Anpassung an die Bodenkontur. Somit wird das Gewicht immer auf die maximale Aufstandsfläche verteilt und es befindet sich immer das gesamte Laufband in Bodenkontakt. Damit kann auch die Kraft permanent übertragen werden.

Die breiteste Wahl

Die Laufbänder stellen den Kontakt zwischen Traktor und Boden her. Sie sind der Schlüssel zur Kraftübertragung. Für den Fendt 900 Vario MT steht eine breite Auswahl an Laufbändern zur Auswahl. Es gibt zwei Laufbänder speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz, wobei eine Variante für besondere Einsätze verstärkt ist.

Damit der Bodenkontakt nie abreißt und die Kraft permanent übertragen werden kann, sind die mittleren Laufrollen gefedert und passen sich Bodenkonturen an.



Die vorderen Leiträder können insgesamt mit bis zu 1.588 kg beschwert werden.



Für beste Kraftübertragung sorgen die hinteren Antriebsräder, die reibschlüssig die Laufbänder antreiben.



Die robuste Hinterachse ist für längste Lebensdauer gebaut. Der eigene Ölhaushalt kann bequem über Schaugläser kontrolliert werden.

FENDT 900 VARIO MT RAUPENLAUFWERK

Ständiger Kraftschluss für kontinuierlichen Vortrieb.

Ständig auf Spannung

Das Raupenlaufwerk arbeitet reibschlüssig. Der perfekte Kraftschluss zwischen Antriebsrad und Laufband sorgt dafür, dass der Fendt 900 Vario MT seine Kraft in permanenten Vortrieb umsetzt. Damit der Kraftschluss nie abreißt, drückt ein am Fahrwerksrahmen befestigter Hydraulikzylinder die Leiträder nach vorne und erzeugt so Spannung. Da das Spannsystem in eine Richtung arbeitet, werden die Lager durch die symmetrisch wirkenden Kräfte zuverlässig geschont. Der Hydropspeicher stellt automatisch den richtigen Druck ein. Dieser kann einfach über das 10.4" Varioterminal abgelesen werden.

Immer sauber in der Spur: Das Leitrad

Das vordere Leitrad hält den Fendt 900 Vario MT sauber in der Spur. Es misst 950 mm im Durchmesser. Für unterschiedliche Laufbandbreiten wird auch das Leitrad in zwei verschiedenen Breiten angeboten. Die richtige Breite unterstützt die Selbstzentrierung der Laufbänder. Die Gummibeschichtung der Leiträder bietet einen zuverlässigen Kontakt zum Laufband.

Einzigartiges Design: Laufrollen aus Polyurethan

Ein weiteres Alleinstellungsmerkmal, das Sie den Vorsprung des Raupenlaufwerks spüren lässt, sind die gefederten Laufrollen. Die drei Laufrollen messen 380 mm im Durchmesser und sind mit dem einzigartigen Bogie in Bogie Federungssystem ConstantGrip mit dem Fahrwerk verbunden. Die spezielle Polyurethan-Beschichtung des Snap-In Ringes an der Laufrolleninnenseite verhindert zuverlässig die Hitzeentwicklung, auch bei Dauerbetrieb in hohen Geschwindigkeitsbereichen. Das schont auch die Führungsblöcke auf der Innenseite der Laufbänder.

Sichert Ihr Vorankommen: Das Antriebsrad

In der neuesten Evolutionsstufe des Raupenlaufwerks wurde das Antriebsrad noch einmal verbessert. Es misst 1550 mm im Durchmesser und besitzt an der Außenseite eine Gummibeschichtung mit Fischgrätmuster. Die Oberfläche bietet gute Selbstreinigungseigenschaften und verhindert somit den Schmutzaufbau. So entsteht zuverlässiger Kraftschluss. An der Innenseite ist ein optionaler Schmutzabweiser montiert, der Verunreinigungen in der Felge bei jeder Umdrehung verhindert.

Je nach Laufbandbreite werden für eine perfekte Führung die mittleren Laufrollen, sowie Antriebs- und Leiträder in unterschiedlichen Breiten verbaut.



Dank des innovativen Federungskonzeptes SmartRide bietet der Fendt 900 Vario MT für einen Raupentruktor einen einmaligen Fahrkomfort.



Auch am Vorgewende spielt das Raupenlaufwerk seine Stärken aus und erzeugt keine tiefe Fahrspuren.

FENDT 900 VARIO MT MOTOR

Verwandelt zuverlässig jeden Tropfen Kraftstoff in effiziente Leistung.

Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept

Unter der Haube der Fendt 900 Vario MT arbeitet der kräftige, hoch effiziente Siebenzylindermotor von AGCO Power. Aus 9,8 l Hubraum entwickelt der Motor bis zu 317 kW/431 PS bei einer Nenndrehzahl von nur 1.700 U/min. Zwei hintereinander verbaute Turbolader mit fester Geometrie, sorgen für eine gleichmäßige Kraftentfaltung. Das maximale Drehmoment von 1.921 Nm wird dank des Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept bereits bei 1.450 Motorumdrehungen erreicht. Das Drehzahlband des Motors liegt zwischen 1.000 und 1.700 U/min. Im Leerlauf dreht der Motor niedrige 800 U/min. Erleben Sie unbändige Kraft und extrem wirtschaftliches Arbeiten dank Fendt iD bei jedem Einsatz.

Einzigartiges Kühlsystem

Effiziente Kühlung verschafft das einmalige Fendt Lüfter- und Kühlkonzept Concentric Air System (CAS). Dabei sitzt ein drückender Hochleistungslüfter vor dem Kühlerpaket, wo er kalte, dichte Luft ansaugt, über die konzentrisch geformte Hutze stark beschleunigt und durch die Kühler drückt. Durch einen eigenen hydrostatischen Antrieb liefert das CAS unabhängig von der Motordrehzahl immer die ideale Kühlleistung bedarfsgerecht für jede Komponente. Durch die nach oben geneigte Lüftergeometrie wird die Ansaugung von Ernteresten vom Boden zusätzlich vermindert.

Sparsam, emissionsarm, umweltfreundlich

Der Fendt 900 Vario MT erfüllt die strengen Abgasvorschriften Stufe V/Tier 5. Durch den Einspritzdruck von 2.000 bar erfolgt die Verbrennung sehr sauber. Dadurch entsteht nur eine geringe Partikelmenge. Die elektronisch gesteuerte und gekühlte Abgasrückführung führt einen geringen Teil der Abgase erneut der Verbrennung zu. Teil der Abgasnachbehandlung ist eine neue "All-in-One" Abgasanlage, die einen Dieselloxidationskatalysator und einen Dieselpartikelfilter beinhaltet. Durch den Druckabfall auf dem Filter wird die Partikelmenge, welche das System passiert, gemessen. Danach folgt der SCR-Katalysator, der sich im oberen Teil des Auspuffes befindet. Der Auspuff ist auf der rechten Fahrzeugseite untergebracht, sodass die Sicht nach vorne nicht behindert wird.

Einfache Wartung für lange Einsatzzeiten

Vergeuden Sie keine Zeit mit aufwendiger Wartung. Profitieren Sie von langen Wartungsintervallen und perfekter Zugänglichkeit. Die Frischluftansaugung findet an der Front statt. Das Venturisystem des Luftfilters verhindert, dass viele Schmutzpartikel angesaugt werden. Zusätzlich sorgt eine Staubabsaugung, die durch Unterdruck des CAS angetrieben wird dafür, dass der Luftfilter lange leistungsfähig bleibt. Ein Verschmutzungssensor überwacht ständig den Status des Filters und meldet bei Bedarf die bevorstehende Wartung. Die ständige Weiterentwicklung der AGCO Power-Motoren zusammen mit geringem Wartungsaufwand machen die Fendt 900 Vario MT zum bedingungslos zuverlässigen Arbeitstier.

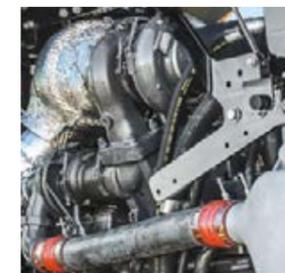
Der Kraftstofffilter ist für die routinemäßige Wartung sehr gut zu erreichen.



Das Concentric Air System verbindet mit seinem Konzept einen einmalig hohen Wirkungsgrad mit enormer Kühlleistung bei höchster Effizienz.



Für perfekt temperierte Ansaugluft sorgt ein großer Ladeluftkühler mit einem Wärmetauscher als Zwischenladeluftkühler.



Zwei Turbolader mit fester Geometrie und elektronischer Wastegate-Steuerung bieten enormes Drehmoment über den gesamten Drehzahlbereich.

FENDT 900 VARIO MT VARIODRIVE

Fendt VarioDrive: Der Antrieb einer neuen Generation.

Variogetriebe der neuesten Generation

Für den Fendt 900 Vario MT wurde der revolutionäre Fendt VarioDrive Antriebsstrang aus dem Standardtraktor Fendt 1000 Vario umfangreich und optimal angepasst. Heraus kam der innovative und effiziente stufenlose Fahrtrieb für Raupentraktoren, der alle Anforderungen aus der Praxis erfüllt. Dabei fahren Sie stufenlos-leistungsverzweigt in einem Geschwindigkeitsbereich von 20 Meter pro Stunde bis 40 km/h, und das ohne manuellen Wechsel der Fahrbereiche. Dadurch arbeiten Sie mit dem Fendt 900 Vario MT immer im optimalen Drehzahlbereich und mit minimalem Schlupf. Was Sie spüren ist die enorme Kraftübertragung und besten, ruckfreien Fahrkomfort.

High-Performance Hydrostaten

Herzstück des VarioDrive Antriebsstrangs sind die äußerst großen und leistungsfähigen Hydrostaten. Sie haben jeweils ein Volumen von 370 cm³. Die Hydromotoren können unabhängig voneinander schwenken. Somit erreicht der VarioDrive Antriebsstrang maximale Effizienz in jeder Situation. Um die Effizienz noch einmal zu steigern, wird ein Hydromotor bei höheren Geschwindigkeiten (ab ca. 20 km/h) entkoppelt, sobald er zurückgeschwenkt ist.

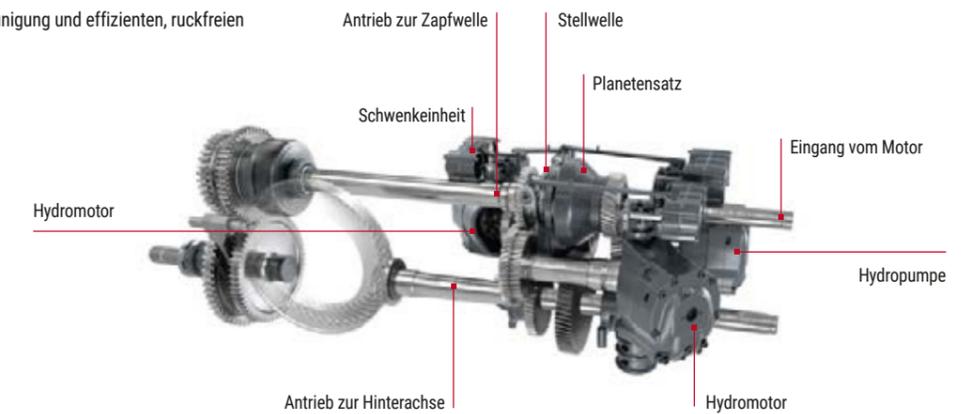
Automatisch im optimalen Bereich

Durch den Fendt VarioDrive Antrieb fahren Sie automatisch immer im effizientesten Bereich. Die Transportgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht der Fendt 900 Vario MT bei geringen 1.550 U/min. Das renommierte Traktor-Management-System TMS sorgt zusammen mit der automatischen Grenzlastregelung dafür, dass der Fendt 900 Vario MT bei jeder Arbeit effizienteste Ergebnisse liefert und das ganze ohne aufwendige Einstellung Ihrerseits. Zusammen mit dem Fendt iD Niedrigdrehzahlkonzept erleben Sie pure Kraft bei niedrigstem Verbrauch.

Alles aus einer Hand

Nie war es leichter einen Raupentraktor perfekt zu beherrschen. Beim Fendt 900 Vario MT lautet die Devise: Aufsitzen und losfahren. In der Armlehne wählen Sie Ihre bevorzugte Fahrstrategie: Entweder fahren Sie den Fendt 900 Vario MT über den Fahrhebel oder über das Fahrpedal. Das TMS hält dabei die Drehzahl und die Fahrgeschwindigkeit im optimalen Verhältnis. Sie können aber auch die Motordrehzahl per Gaspedal und die Geschwindigkeit per Fahrhebel bestimmen. Bei deaktiviertem TMS regeln Sie so die Fahrgeschwindigkeit und die Motordrehzahl absolut unabhängig voneinander.

Hochleistungshydrostaten im Fendt VarioDrive sorgen für stufenlose Beschleunigung und effizienten, ruckfreien Vortrieb.



Maximale Leistung im Feld und auf der Straße: Der Fendt 900 Vario MT bietet dank Fendt VarioDrive ein völlig neues Fahrerlebnis.

Keine Kompromisse bei Leistung und Möglichkeiten.

Anbaugeräte perfekt im Griff

Passend zur Leistung und Kraft des Fendt 900 Vario MT wurde auch die Hydraulik für größte Leistungen entwickelt. Wählen Sie entweder 220 l/min oder 440 l/min Pumpenleistung. Letztere Variante besitzt zwei getrennte Kreisläufe mit jeweils 220 l/min Leistung. Beide Varianten entfalten ihre maximale Leistung bei 1.700 U/min. Die entnehmbare Ölmenge beträgt 100 l. Natürlich ist der Getriebeölhaushalt vom Hydraulikölhaushalt getrennt. Dadurch kann es zu keinen problematischen Ölvermischungen kommen. Die Lenkung arbeitet mit einem eigenen System. So steht Ihren Anbaugeräten immer genug Öl zur Verfügung.

Schnittstellen im Heck

Die beiden Hydraulikpumpen teilen sich die Arbeit perfekt auf: eine ist direkt an den linken Ventilblock gekoppelt und versorgt die Ventile 1-3 sowie den Power Beyond-Anschluss. Die Zweite versorgt den rechten Ventilblock mit Ventil 4-6 und das kräftige Hubwerk. In Summe sind maximal sechs Ventile im Heck möglich. Bleiben Sie flexibel mit den Cartridge-Einsätzen: die 1/2" Kupplungen bieten eine Durchflussmenge von bis zu 140 l/min. Die 3/4" Kupplung sowie die komfortablen Flat Face Kuppler (FFC) lassen bis zu 170 l/min zu. Alle Ventile im Heck sind beidseitig unter Druck kuppelbar (DUDK).

Vollwertiges Hubwerk

Dreipunkt-Anbaugeräte koppeln Sie genauso bequem und komfortabel an den Fendt 900 Vario MT wie an einen Standard-Traktor. Dafür gibt es im Heck ein Kat. 4 Hubwerk mit 11.500 daN Hubkraft. Neben Kraft genießen Sie auch höchsten Komfort: bedient werden kann der Heckkraftheber an beiden hinteren Kotflügeln. Die aktive Schwingungstilgung bei Straßenfahrt trägt zum hohen Fahrkomfort und zur Straßensicherheit bei. Und für die Hubwerksregelung werden die Getriebedrucksensoren herangezogen. Über das komfortable Krafthebermodul in der Armlehne haben Sie Anbaugeräte perfekt im Griff.

Direkte Kraftübertragung

Um die Kraft des leistungsstarken AGCO Power-Motor effizient an zapfwellenbetriebenen Anbaugeräte weiterzugeben, wird die Zapfwelle fast direkt mit der Kurbelwelle verbunden. Dazwischen liegt nur eine Zahnradstufe. Das ermöglicht einen hohen Wirkungsgrad. Zwei Geschwindigkeiten stehen zur Verfügung: 1000 bei 1650 Motorumdrehungen oder 1000E bei günstigen 1.255 U/min. Die Geschwindigkeitsvorwahl erfolgt einfach und unkompliziert per Tastendruck in der Kabine. Ebenso erfolgt auch die Aktivierung der Zapfwelle. Alternativ kann Sie auch an beiden hinteren Kotflügeln aktiviert werden.



Die Hydraulikanschlüsse sind farblich gekennzeichnet. Damit koppeln Sie Geräte schnell und sicher an.



Das Hydrauliksystem ist für höchste Leistungen konzipiert und bietet wahlweise bis zu 440 l/min Pumpenleistung bei 1.700 U/min.



Bedienen Sie den Heckkraftheber, die Zapfwelle und ein Steuergerät bequem von den hinteren Kotflügeln.



Die Zweikreisdruckluftbremse wirkt auch auf den Anhänger, wenn die Parkbremse eingelegt ist.



Wählen Sie zwischen zwei Zapfwellengeschwindigkeiten: 1000 und 1000E.

FENDT 900 VARIO MT KABINE

Der Arbeitsplatz, den Sie sich schon immer gewünscht haben.



Für Ihre individuellen Bedürfnisse stehen drei verschiedene Sitze zur Auswahl.

Willkommen zuhause

Wenn Sie in der Kabine des Fendt 900 Vario MT Platz nehmen, fühlen Sie sich nicht nur als Fendt-Fahrer sofort zuhause. Das Bedienkonzept zieht sich durch alle selbstfahrenden Fendt-Maschinen. Das hilft den Fahrern sich schnell zurecht zu finden. Alle Einstellungen gelingen schnell und einfach und Anbaugeräte werden sicher bedient.

Neuer Fahrkomfort

Der Fendt 900 Vario MT bietet mit seiner 2-Punkt Kabinenfederung so viel Federweg zwischen Fahrer und Untergrund wie kein anderer Raupentruktor. Dabei absorbieren robuste Schraubfedern mit integrierten Stoßdämpfern hinten und zwei Silentfederblöcke vorne die Erschütterungen auf Feld und Straße. Hinten beträgt der Federweg 98 mm. Die Dämpferelemente sprechen exakt und feinfühlig an, um Ihnen die Arbeit so angenehm wie möglich zu machen, auch an langen Arbeitstagen.

Wohlfühlatmosphäre inklusive

Die Fendt-Kabine bietet eine exzellente Übersicht in alle Richtungen durch die niedrigen Seitenlinien, die schmalen Holme und die günstig platzierte Abgasanlage mit DOC, DPF und SCR-Katalysator. 6,27 m² Glasfläche bieten Ihnen vollen Durchblick und machen die 3,06 m³ Kabine zusammen mit den verwendeten Materialien zu einem freundlichen, hellen Arbeitsplatz. Darüber hinaus ist sie ROPS zertifiziert.

Durchdachtes Interieur

Für lange Arbeitstage bietet die Kabine zahlreiche Ablagefächer und 12 V-USB-Stecker zum Aufladen von Handy und Tablet. Der Fahrersitz steht in drei Varianten zur Auswahl und ist dank Lederbezug angenehm zu reinigen. Auch der Beifahrersitz ist aus Leder und bietet Spitzenkomfort für Mitfahrer. Auf Wunsch lässt er sich umklappen und als Getränkehalter nutzen. Bei zu starker Sonneneinstrahlung schützen Sonnenrollos an allen vier Seiten den Fahrer vor störender Blendung.

Wichtig für lange Arbeitstage sind die zahlreichen Ablagemöglichkeiten. So herrscht in der Kabine immer Ordnung.

Der Leder-Beifahrersitz bietet hohen Komfort für die Mitfahrer.

Alles dabei: Das Ablagefach in der Armlehne bietet ausreichend Platz.



Der Aufstieg zur geräumigen Kabine gelingt über eine automatisch hoch- und runterklappende Leiter.



Für Unterhaltung sorgt das hochwertige Soundsystem.



Stromanschlüsse für externe Verbraucher liegen aufgeräumt und gut zugänglich im Dachbereich.

FENDT 900 VARIO MT: BEDIENUNG

Großes bewegen kann so leicht sein.

Einheitliche Bedienphilosophie

Im Fendt 900 Vario MT wartet ein moderner und komfortabler Arbeitsplatz auf Sie. Die vertraute Fendt-Multifunktionsarmlehne bietet Ihnen den schnellen und bequemen Zugriff auf alle Traktorfunktionen, die Sie bei Ihrer Arbeit brauchen. Sie ist in Höhe und Position verstellbar. Damit Sie ständig die Maschinendaten im Blick haben informiert Sie das Varioterminal 10.4" ständig über alle wichtigen Einstellungen, das Lenksystem oder das Anbaugerät.

Alles in einer Hand

Mit nur einem Griff steuern Sie alle wichtigen Traktorfunktionen am Multifunktionsjoystick. An ihm bedienen Sie neben der Fahrgeschwindigkeit und -richtung auch die Beschleunigung in vier Stufen. Durch zwei Tasten wählen Sie direkt zwei verschiedene Tempomaten aus oder aktivieren eine gespeicherte Motordrehzahl. Über die Go- und End-Tasten aktivieren Sie das Variotronic^{II} Vorgewendemanagement. Damit haben Sie auch komplizierte Anbaugeräte im Griff und erleben am Vorgewende eine echte Arbeitserleichterung. Ein besonderer Vorteil ist die bequeme Programmierung der Vorgewende-Abläufe im Stand oder auch in Bewegung.

Vollwertiger Heckkraftheber

Im Heck des Fendt 900 Vario MT erwartet Sie ein vollwertiger Heckkraftheber. Diesen bedienen Sie im handumdrehen aus der Armlehne. Das Heckkraftheber-Bedienmodul sitzt direkt neben dem Multifunktionsjoystick und dem Kreuzschalthebel für die Hydraulikventile.

Hydraulik & Folientaster

Über gut erreichbare und klar gegliederte Kippschalter in der Armlehne bedienen Sie die leistungsstarken Hydraulikventile. Das Ansprechverhalten der Kippschalter lässt sich Ihren Bedürfnissen anpassen. Darüber hinaus steht für die Hydraulikbedienung auch ein Kreuzhebel direkt neben dem Joystick zur Verfügung, mit dem Sie zwei Ventile bedienen, die Sie frei belegen können. Die Belegung wählen Sie bequem im Varioterminal per Fingertipp aus. Hier stellen Sie auch die Durchflusszeiten und -mengen einfach ein und steuern so Ihre Anbaugeräte optimal.

Per Fußpedal verstellen Sie die Lenkradposition.



Auf der linken Seite des Armaturenbretts schalten Sie die Fahr- und Arbeitsscheinwerfer ein.



Die extrem leistungsfähige Klimaanlage steuern Sie direkt am Armaturenbrett.



Das exklusive Einspeichenlenkrad bietet Bedienelemente für das Audiosystem.



Mit dem serienmäßigen Power-Multifunktionsjoystick steuern Sie die Geschwindigkeit, den Tempomaten und Drehzahl-speicher und das Vorgewendemanagement.



Getriebe-, Hydraulik- und Zapfwelleneinstellungen nehmen Sie an den Folientastern in der Armlehne vor.



Der optionale Profi-Joystick verfügt zusätzlich noch über Tasten zur Bedienung zweier Hydraulikventile.

FENDT 900 VARIO MT - SMART FARMING

Intelligente Lösungen treffen auf enorme Zugkraft.



Auf Spur gebracht - Fendt VarioGuide mit Contour Assistant

Mit VarioGuide - dem zentralen Spurführungssystem für Fendt Maschinen - arbeiten Sie stets mit höchster Präzision. Wählen Sie je nach Bedarf aus zwei Empfängeroptionen (NovAtel® oder Trimble®) und einer Vielzahl an Korrekturdatensignalen aus. Der Fendt VarioGuide Contour Assistant hilft Ihnen noch effizienter und komfortabler zu arbeiten, indem er die bekannten VarioGuide-Spurlinientypen um die zusätzlichen Spurtypen "Kontursegmente" und "Einzelspur" ergänzt. Mit "Kontursegmente" können verschiedene Spurlinien zur gleichen Zeit verwendet werden. Das Fahrzeug wechselt automatisch auf Grundlage der aktuellen Ausrichtung und Position auf die passende Spurlinie. Somit kann die Spurführung auch am Vorgewende konsequent eingesetzt werden.

Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} automatisch
Über das Varioterminal 10.4" werden alle wichtigen Einstellungen wie beispielsweise die Spurführung vorgenommen. Hier steuern Sie auch das innovative und umfangreiche Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} automatisch. Die Programmierung kann im Stand (Edit offline) ebenso erfolgen wie während der Fahrt. Auch die Optimierung einer gespeicherten Sequenz im Stillstand ist jederzeit möglich. Via GPS-Signal erkennt das System die Vorgewendelinie selbständig und führt den gespeicherten Ablauf vollautomatisch aus.

Bedarfsgerechte Bewirtschaftung mit SectionControl und VariableRateControl

Sowohl die vollautomatische Teilbreitenschaltung SectionControl als auch die teilflächenspezifische Ausbringung von Betriebsmitteln mit VariableRateControl lassen sich bequem über das Varioterminal steuern.

Telemetrie System Fendt Connect

Mit dem Telemetrie Basispaket können Sie Ihren Fuhrpark optimal analysieren und verwalten. Beispielsweise liest Fendt Connect als Bestandteil des Paketes Maschinendaten aus, speichert sie ab und wertet sie aus. Einsatzzeiten und Maschinenauslastung lassen sich so besser planen, was letztlich zu einer Steigerung der Wirtschaftlichkeit der Fahrzeuge beiträgt. Eine Vielzahl an Maschinendaten lässt sich am PC oder via Smart Device aufrufen:

- Position und Fahrwege der Maschine (Kartenansicht)
- Kraftstoffverbrauch
- Geschwindigkeit
- Arbeitszeit
- Maschinenauslastung
- Fehlermeldungen
- anstehende Serviceintervalle und weitere.

Echtzeitvisualisierung mit Smart Connect

Die optionale App Smart Connect visualisiert hingegen Maschinenparameter in Echtzeit ohne dabei Daten zu sichern. Außerdem kann die Grenzlastregelung auf Basis erhobener Daten einfach und intuitiv in der Smart Connect App eingestellt werden.

Für Fendt als vertrauenswürdige Marke der Landtechnik ist Datensicherheit sehr wichtig. Die Anwendung digitaler Fendt-Produkte basiert auf den hohen europäischen IT-Sicherheitsstandards.

Mit Fendt VarioGuide arbeiten Sie mit der gewünschten Genauigkeit Jahr für Jahr.



Perfektes Vorgewende: Dank Fendt Variotronic^{TI} automatisch haben Sie auch komplexe Wendemanöver zuverlässig im Griff.



ISOBUS-Anbaugerät und Fendt VarioGuide-Spurführung werden im Varioterminal übersichtlich dargestellt.



FENDT 900 VARIO MT

Ausstattungsdetails



■ Die Sonnenrollos an allen Seiten schützen den Fahrer vor Blendung und verschwinden sauber im Dachhimmel.



■ Auch hinter dem Fahrersitz gibt es eine Ablagemöglichkeit.



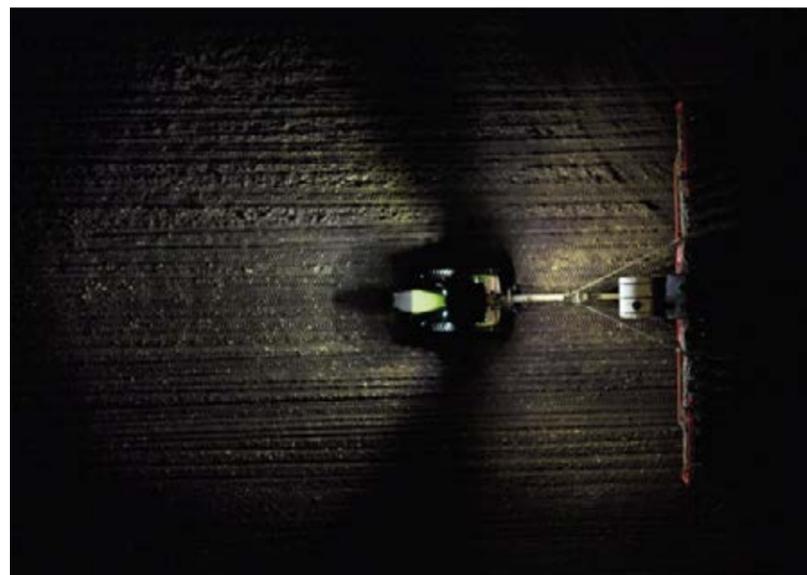
■ Der Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt dient umgeklappt als Flaschenhalter.



■ Unter dem Fahrersitz gibt es ein Ablagefach. Das sorgt für Ordnung.



■ Auch im Bereich des Aufstiegs gibt es Ablagemöglichkeiten.



■ Das umfangreiche Beleuchtungspaket macht die Nacht zum Tag.



□ Mit den Weitwinkelspiegeln haben Sie Anbaugeräte immer im Blick.



□ Auch nach vorne ist die Ausleuchtung mit dem LED-Lichtpaket hervorragend.



□ Auf Wunsch ist ein LED-Lichtpaket erhältlich.



■ Volle ISOBUS-Funktionalität bringt Ihnen neue Möglichkeiten.



■ Mit VarioGuide stehen Ihnen umfangreiche Empfänger und Signalvarianten zur Auswahl.



□ Die Spurweitenverstellung macht den Fendt 900 Vario MT auch in Reihenkulturen perfekt einsetzbar.



■ Der 12 V Anschluss am Heck der Maschine versorgt externe Spannungsabnehmer.



□ Der Druck zur Laufbandvorspannung kann bequem von der Seite per Anschluss angepasst werden.



FENDT SERVICES

Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- Fendt Expert Fahrertraining
- AGCO Finance – Finanzierungs- und Mietangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

Fendt Vorführservice

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

Fendt Expert Fahrertraining

Wir unterstützen Sie dabei, das Maximale aus Ihrem Fahrzeug herauszuholen. Mit Hilfe des exklusiven Fahrertrainings Fendt Expert können Sie die Wirtschaftlichkeit Ihres Fendt noch weiter optimieren und lernen alle Funktionen kennen, die Ihnen die tägliche Arbeit erleichtern. Ein Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotentials Ihrer Fendt Maschine heran.

Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt fest. Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität oder möchten Traktoren über einen langfristigen Zeitraum nutzen ohne zu kaufen? Ihr Fendt-Vertriebspartner bietet mit maßgeschneiderten Mietangeboten die optimale Lösung.

Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden.

Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

Fendt Care	Bronze	Silver		
		Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)		
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten			
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Absicherung gegen Großschäden	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €



8 Jahre / 10.000 Bh

Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Vom Wartungsvertrag bis hin zum Rundum-sorglos-Paket inklusive Ersatzmaschine finden Sie bei Fendt eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

Wartung – schnell und unkompliziert.



Der Motorraum ist durch abnehmbare Seitenteile besonders gut zugänglich.



Der Luftfilter ist leicht zu tauschen und besitzt einen Schmutzsensoren, der über die Filterwirkung Auskunft gibt.



An der Maschinenfront befindet sich ein Druckluftanschluss zum Ausblasen der Kühler.

Fendt Zusatzprodukte.



Fendt Zusatzprodukte bieten die optimale Ergänzung zu Ihrer Fendt Maschine. Ihnen steht ein umfassendes Produktprogramm zur Verfügung, welches Schmierstoffe, AdBlue, Pflegeprodukte, Zubehör für die Kabine und vieles mehr beinhaltet. Sie können diese exklusiv bei Ihrem Fendt-Vertriebspartner erwerben.



Was können wir für Sie tun?

Was unterscheidet die Fendt Services?

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

Wie erhalte ich ein Software Update?

Fendt Software ist updatefähig. So haben Sie immer den neuesten Stand der Technik in Ihrem Fendt. Dies sichert den technischen Vorsprung Ihrer Fendt Maschine, deren Werterhalt und hält Ihre Investition auch in Zukunft so aktuell wie am ersten Tag. Wenden Sie sich hierzu an Ihren Fendt Vertriebspartner.

Was ist Fendt Expert?

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.

Kontakt zu Fendt.

fendt.com

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

Fendt Konfigurator

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter www.fendt.com direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

fendt.tv

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

Probefahren

Auf fendt.com finden Sie unter "Service" den Bereich "Fendt Services". Wählen Sie dort den "Vorführservice" aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.



FENDT 900 VARIO MT

Ausstattungsvarianten.

Motor	
Umkehrlüfter	<input type="checkbox"/>
Motorvorwärmung	<input type="checkbox"/>
Vorwärmpaket (Motor-, Getriebeöl)	<input type="checkbox"/>

Getriebe	
Vario TMS - Traktor-Management-System	<input checked="" type="checkbox"/>
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	<input checked="" type="checkbox"/>
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>

Spurführung	
Spurführung Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>
Standard Trimble / NovAtel	<input type="checkbox"/>
Contour Assistant	<input type="checkbox"/>

Agronomie	
Agronomie Basispaket	<input type="checkbox"/>

Telemetrie	
Telemetrie Basispaket	<input checked="" type="checkbox"/>
Smart Connect	<input type="checkbox"/>

Maschinensteuerung	
Maschinensteuerung Basispaket (ISOBUS)	<input checked="" type="checkbox"/>
Section Control (SC)	<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control (VRC)	<input type="checkbox"/>

Vario-Bedienung	
Fahrhebel mit Tempomat und Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen	<input checked="" type="checkbox"/>
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahl Speicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	<input type="checkbox"/>
Varioterminal 10.4" mit Touch- und Tastenbedienung	<input checked="" type="checkbox"/>

Kabine	
Kabinenfederung mechanisch	<input type="checkbox"/>
Komfortsitz luftgedert	<input checked="" type="checkbox"/>
Super-Komfortsitz luftgedert	<input type="checkbox"/>
Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/>
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	<input checked="" type="checkbox"/>
Heizung mit stufenlosem Gebläse	<input checked="" type="checkbox"/>
Klimaanlage	<input checked="" type="checkbox"/>
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo hinten	<input type="checkbox"/>
Sonnenrollo rechts	<input type="checkbox"/>
Parallel Scheibenwischer vorn	<input checked="" type="checkbox"/>
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar	<input checked="" type="checkbox"/>
Radio CD MP3 Freisprecheinrichtung	<input type="checkbox"/>
Radarsensor	<input checked="" type="checkbox"/>

Beleuchtung	
Halogen-Fahrscheinwerfer	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule	<input checked="" type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED	<input type="checkbox"/>
Arbeitsscheinwerfer Dach vorn LED	<input type="checkbox"/>
3. Bremsleuchte	<input checked="" type="checkbox"/>
Rundumkennleuchten LED	<input checked="" type="checkbox"/>

Fahrwerk	
ContantGrip Suspension	<input checked="" type="checkbox"/>
SmartRide Federungssystem	<input checked="" type="checkbox"/>
Stufenlose Spurverstellung	<input checked="" type="checkbox"/>
Laufband mit Standardausführung	<input checked="" type="checkbox"/>
Laufband mit Verstärkung	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>

Kraftheber	
Zugkraft- und stufenlose Mischregelung	<input checked="" type="checkbox"/>
Externe Bedienung Heckkraftheber	<input checked="" type="checkbox"/>

Zapfwelle	
Heck: Flanschzapfwelle 1.000/1.000E U/min	<input checked="" type="checkbox"/>
Externbetätigung Heckzapfwelle	<input checked="" type="checkbox"/>

Hydraulik	
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (220 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-System mit 2 Axialkolbenpumpe (220 + 220 l/min)	<input type="checkbox"/>
Bis zu 6 elektr. Proportionalventile	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input type="checkbox"/>
Druckloser Rücklauf Heck	<input type="checkbox"/>
FFC-Flachdichtende Hydraulikkupplungen Heck	<input type="checkbox"/>
DUDK-Hebelkupplungen Heck (unter Druck kuppelbar)	<input checked="" type="checkbox"/>

Aufbau	
Autom. Anhängerkupplung ohne Fernbedienung hinten	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugpendel Kat. 4	<input checked="" type="checkbox"/>
Zugpendel Kat. 4 mit Kat. 3 Adapter	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>
Überbreitenkennzeichnung	<input type="checkbox"/>

FENDT 900 VARIO MT

Technische Daten.



		938 MT	940 MT	943 MT
Motor				
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	279/380	298/405	317/431
Maximaleistung ECE R 120	kW/PS	279/380	298/405	317/431
Zylinderzahl	Anzahl	7	7	7
Zylinderbohrung/Hub	mm	111/145	111/145	111/145
Hubraum	cm³	9800	9800	9800
Nennrehzahl	U/min	1700	1700	1700
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	1698	1806	1921
Kraftstoffvorrat	Liter	681.0	681.0	681.0
AdBluevorrat	Liter	71.0	71.0	71.0
Konstantleistungsbereich	U/min	1600-1700	1600-1700	1600-1700

Getriebe & Zapfwelle		938 MT	940 MT	943 MT
Getriebetyp		TA 300T	TA 300T	TA 300T
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40	40	40
Heckzapfwelle		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Motordrehzahl bei HZW-Nennrehzahl (1000 Zapfwelle)	U/min	1650	1650	1650
Motordrehzahl bei HZW-Nennrehzahl (1000E Zapfwelle)	U/min	1255	1255	1255

Kraftheber & Hydraulik		938 MT	940 MT	943 MT
Verstellpumpe	l/min	220	220	220
Verstellpumpe Option 1	l/min	440	440	440
Betriebsdruck / Regeldruck	bar	200	200	200
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/0/6	0/0/6	0/0/6
Max. Hydraulikölfüllung	ca. Liter	125	125	125
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	100	100	100
Durchflussmenge Steuerventile (alle Ventile)	Liter	140	140	140
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	11500	11500	11500

Elektr. Ausrüstung		938 MT	940 MT	943 MT
Max. übertragbare Stromstärke ISOBUS Steckdose	A	60	60	60

Raupenlaufbänder		938 MT	940 MT	943 MT
Zentralträgerfederung		SmartRide	SmartRide	SmartRide
Pendelwinkel der Primärfederung	Grad	11	11	11
Federweg am vorderen Leitrad	mm	260	260	260
Fahrwerksfederung		ConstantGrip	ConstantGrip	ConstantGrip
Gesamtbreite Antriebsrad	mm	225	225	225
Gesamtbreite Laufrolle	mm	224	224	224
Serienraupenlaufband		25" Standard AG	25" Standard AG	25" Standard AG
1. Option Raupenlaufband		25" Extreme AG	25" Extreme AG	25" Extreme AG
2. Option Raupenlaufband		25" Extreme APP	25" Extreme APP	25" Extreme APP
3. Option Raupenlaufband		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG

Abmessungen		938 MT	940 MT	943 MT
Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2032	2032	2032
Minimale Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2032	2032	2032
Maximale Spurweite (bei Serienraupenlaufband)	mm	2235	2235	2235
Gesamtbreite bei Serienraupenlaufband	mm	2667	2667	2667
Gesamtlänge	mm	5993	5993	5993
Gesamthöhe Komfortkabine	mm	3515	3515	3515
Max. Bodenfreiheit	mm	368	368	368
Radstand (Antriebsrad bis Frontleitrad)	mm	2565	2565	2565

Gewichte		938 MT	940 MT	943 MT
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	15169.0	15169.0	15169.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	20900.0	20900.0	20900.0
Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	3628.0	3628.0	3628.0

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.