

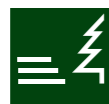
# FENDT

## Industrie, Straße und Umwelt





**Grünpflege**  
 Golfplatzpflege  
 Parkpflege  
 Gartenbau  
 Grünlandpflege  
 Großflächen mähen



**Forst | Gehölz**  
 Heckenpflege  
 Gehölzpflege  
 Forsteinsatz  
 Hackschnitzelproduktion  
 Buschholzhacken



**Bauwirtschaft | Transport**  
 Transport  
 Straßenunterhalt  
 Bauwirtschaft  
 Wege- und Straßenbau  
 Umwelttechnik



**Winterdienst**  
 Winterdienst  
 Räumen und Streuen  
 Fräsen

## Fendt Vario. Perfekt für Ihre Anforderungen.

Von Frühjahr bis Winter können Sie die Leistungsfähigkeit der Fendt Traktoren voll ausnutzen. Bei sämtlichen Einsätzen überzeugen die Allround-Maschinen mit Hightech-Lösungen und überragender Flexibilität.

Für die Pflege von Grünflächen finden Sie bei Fendt stets den richtigen Traktor – ob zur Golfplatz- oder Parkpflege, zum Mähen von Randstreifen oder für die Pflege von Großflächen. Auf Rad- und Gehwegen fühlt sich der schmale und besonders wendige Fendt 200 V/F/P Vario mit einer Außenbreite ab nur 107 cm zu Hause. Mit hoher Flexibilität und viel Ausdauer bewähren sich die Baureihen Fendt 200, 300 und 500 Vario für alle Aufgaben einer Kommune. Das Mähen von Großflächen und Aufgaben um Straßen- und Tiefbau erledigen seine großen Brüder, Fendt 700, 800, 900 und 1000 Vario.



Im Gehölz oder auf der Straße bewegen Sie mit einem Fendt Vario immer viel: Dank Allradantrieb und stufenlosem Getriebe ist er flexibel in jedem Gelände einsetzbar. Die Baureihen von 70 bis 240 PS sind Spezialisten für die Hecken- und Gehölzpflege, zum Beispiel mit der Heckenschere am Ausleger. Die Großtraktoren mit einer Leistung von bis zu 517 PS überzeugen in der Hackschnitzelproduktion und im Einsatz mit der Forstfräse. Auf Wunsch gibt es den Fendt 800, 900 und 1000 Vario auch mit voll integrierter Rückfahreinrichtung.

Im Grünen ganz groß.  
Im Gehölz ganz stark.

In der Bauwirtschaft und beim Transport sind Stärke, Flexibilität und Belastbarkeit gefragt. Die Fendt Großtraktoren bewähren sich hier mit Leistungsfähigkeit bei hoher Wendigkeit und Vielseitigkeit. Transportarbeiten erledigen Sie ganz entspannt und mit hohem Fahrkomfort bei bis zu 60 km/h. Auch auf unbefestigtem Gelände garantieren die Traktoren besten Komfort und Sicherheit dank VarioGrip womit Sie schnell und einfach den Reifenluftdruck anpassen können und das Gewicht auf mehr Fläche für maximale Bodenschonung und Traktion verteilen. Die Fendt Traktoren überzeugen auch mit anderen Argumenten: Im Tiefbau wird die hohe Materialumschlagleistung der Fendt Großtraktoren sehr geschätzt, bei der Rekultivierung und Bodenstabilisierung begeistern die hohe Zapfwellen- und Hydraulikleistung. Zudem bietet Fendt einen Überroll-Bügel, abgenommen nach den Richtlinien der Bau BG ab Werk.



Vermeint werden Traktoren im Winterdienst eingesetzt und somit als Ganzjahresmaschinen voll ausgelastet. Ob Schneepflug, Schneefräse oder Frässhleuder – hier zählt Schubkraft, Zapfwellenleistung und Bedienkomfort. Mit der im Fendt 200 und 200 V/F/P Vario optional erhältlichen Fußbodenheizung behalten Sie im Winter immer einen kühlen Kopf und warme Füße. Die ab dem Fendt 300 Vario erhältliche entlastende Frontkraftheber-Regelung bietet Ihnen die Möglichkeit einen Teil des Gerätegewichts in der Fronthydraulik auf die Vorderachse zu übertragen. Somit profitieren Sie von mehr Fahrsicherheit bei gleichzeitiger Geräteschonung. Die großen Glasflächen der Kabine bieten eine optimale Rundumsicht auf Umgebung und Anbaugerät.

Leistung, Traktion und Flexibilität.  
Unschlagbar im Winter.



## Warum sich ein Fendt Vario immer lohnt?

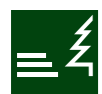
Weil bei Ihnen das ganze Jahr über Hochsaison herrscht, erledigen Sie mit einem Fendt Traktor die anfallenden Arbeiten zu jeder Jahreszeit komfortabel und effizient. Ob mähen, Hecken schneiden, rekultivieren, fräsen, laden, transportieren oder Schnee räumen – ein Fendt Traktor ist Ihr Allzweckwerkzeug, auf das Sie sich ganzjährig verlassen können, über viele Jahre hinweg. So können Sie gerade im Kommunalbetrieb den vollen Umfang der Funktionen eines Fendt Traktors ganzjährig nutzen. Dank seiner hohen Vielseitigkeit kann ein Fendt die Tätigkeiten diverser Selbstfahrer-Maschinen erledigen.

# Ihr Spezialist, wenn's eng wird

Überall dort, wo es steil oder schmal wird, ist der kompakte Fendt 200 Vario ganz groß. Seine Wespentaille sorgt für eine überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von bis zu 52 Grad. In der Ausführung Fendt 200 V/F/P Vario beginnt der Kleintraktor bereits ab einer Außenbreite von nur 1,07 m – ideal für die Grünstreifenpflege mit Auslegemäher an Fahrradwegen oder auf Parkplätzen. Unentbehrlich ist der Fendt 200 V/F/P Vario auch beim Winterdienst auf Gehwegen. Trotz seiner Kompaktheit müssen Sie nicht auf eine geräumige und übersichtliche Kabine verzichten und auch nicht auf die einfache Bedienung dank Fendt Variotronic<sup>II</sup> und dem stufenlosen Variogetriebe. Ein weiterer Pluspunkt im Winter ist die Warmwasserheizung mit Fußbodenheizung, mit der Sie immer warme Füße haben. Dank der Möglichkeit, einen Joystick zur Gerätebedienung an der Armlehne befestigen zu können, haben Sie auch komplexe Anbaugeräte perfekt im Griff. Die leistungsstarke Hydraulik versorgt diese zuverlässig.



- Mähen, Pflegen und Rasenregeneration von Parkanlagen, Golf-/Sportplätzen, Großflächen, Gräben und Randstreifen mit Aerifizierer, Spindel-, Sichel- und Schlegelmäher



- Heckenpflege mit der Schere am Ausleger
- Buschholzhacken mit dem Häcksler



- Transport mit Containerpritsche oder Anhänger
- Straßenunterhalt mit
  - Grabenräumer
  - Astschere oder Freischneidegerät
  - Waschbürste
  - Banketträumgerät usw.
- Kehren



- Räumen und Streuen auf Parkplätzen, Geh- und Radwegen
- Schneefräsen mit Seitenwallfräse oder Frässhleuder

Fendt 200 V/F/P Vario  
57 – 82 kW / 77 – 111 PS  
Fendt 200 Vario  
57 – 82 kW / 77 – 111 PS



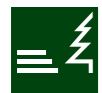


# Fendt 300 Vario – der Kommunalschlepper

Seit 1980 vereint die 300er Serie die Erfahrungen von Generationen: Ob im Grünland, beim Transport oder im Winterdienst – ausgestattet mit noch mehr Komfort, Funktionen und effizienter Technologie ist der Fendt 300 Vario Ihr zuverlässiger Begleiter für die täglichen Herausforderungen Ihrer Arbeit. Die Fendt VisioPlus Kabine bietet viel Raum für Ihren Komfort an langen Arbeitstagen. Mit über sechs Quadratmetern Glasfläche ist die Kabine nicht nur optisch größer, sondern bietet mit 2.520 Liter auch mehr Raumvolumen und ermöglicht eine ergonomisch durchdachte Anordnung aller Komponenten. Zum Beispiel verfügt die 300er Serie über einen Multifunktions-Joystick und ein Varioterminal 7" zur durchgängig einfachen Bedienung. Und besonders überzeugend: sein attraktives Preis-Leistungs-Verhältnis. Der neue Fendt 300 Vario erfüllt die Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 Final.



- Mähen und Pflegen von Parkanlagen und Großflächen im Einsatz mit Sichelmäher oder Schlegelmäher



- Heckenpflege mit der Schere am Ausleger
- Forstmulcheinsatz
- Buschholzhacken mit dem Häcksler



- Transport mit Containerpritsche oder Anhänger
- Straßenunterhalt mit
  - Grabenräumer
  - Astschere oder Freischneidegerät
  - Waschbürste
  - Banketräumgerät usw.
- Kehren



- Räumen und Streuen auf Parkplätzen, Gemeindestraßen und Kreisstraßen
- Schneefräsen mit
  - Seitenwallfräse
  - Frässhleuder

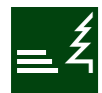


# Perfekt im Ganzjahreseinsatz

Die beliebten Traktoren der starken Mittelklasse rangieren in einem Leistungsbereich von 125 PS bis 240 PS. Vom leichten Grünland Pflegeeinsatz bis hin zum dynamischen Transport zeigen sich der Fendt 500 und 700 Vario besonders flexibel und sparsam. Ausgestattet mit einer vierten Zapfwellengeschwindigkeit 1000E sparen Sie mit dem Fendt 700 Vario Kraftstoff bei Arbeiten mit hoher Drehzahlanforderung, z. B. beim Mähen mit Ausleger. Eine weitere spezielle Fendt Lösung für den Kommunaleinsatz ist der robuste Fendt Tragrahmen, der hohe Kräfte zulässt und für Präzision und Stabilität, auch bei großen Auslegeweiten sorgt.



- Mähen und Pflegen von Parkanlagen und Großflächen im Einsatz mit Sichelmäher oder Schlegelmäher



- Heckenpflege mit der Schere am Ausleger
- Forstmulcheinsatz
- Buschholzhacken mit dem Häcksler



- Transport mit Containerpritsche oder Anhänger
- Straßenunterhalt mit
  - Grabenräumer
  - Astschere oder Freischneidegerät
  - Waschbürste
  - Banketträumgerät usw.
- Kehren



- Räumen und Streuen auf Parkplätzen, Gemeindestraßen und Kreisstraßen
- Schneefräsen mit
  - Seitenwallfräse
  - Frässhleuder

Fendt 500 Vario  
91 – 120 kW / 124 – 163 PS  
Fendt 700 Vario  
106 – 174 kW / 144 – 237 PS





# Power und Traktion mit Fendt Großtraktoren

Der Fendt 800 und 900 Vario gehören zu der PS-starken Klasse der Fendt Traktoren. Mit bis zu 390 PS Maximalleistung und einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h bewegen Sie hohe Lasten und sparen dabei wertvolle Zeit. Für enorme Fahrstabilität und Sicherheit sorgt die Fendt Stabilitätskontrolle, die den Pendelausgleich ab 20 km/h sperrt. Auf Wunsch gibt es auch ABS. Bei der Bodenstabilisierung sind niedrige Geschwindigkeiten von 20 Metern pro Stunde möglich und per Tempomat einstellbar. Für beide Großtraktoren bietet Fendt einen Überrollschutz nach DIN EN ISO 3471 ROPS für Baumaschinen an. Dieser ist zugelassen für ein Gesamtgewicht von bis zu 22 Tonnen. Die perfekte Anpassung an den Traktor gewährleistet beste Sichtverhältnisse und Sicherheit für den Fahrer. Für den Transport auf dem Tieflader kann der Bügel hydraulisch nach hinten geklappt werden. Die neuen Modelle erfüllen die Abgasnorm Stufe 4/Tier 4 Final.



– Mähen und Pflegen von Großflächen



– Einsatz mit der Mulchfräse  
– Erzeugung von Biomasse mit dem Holzhäcksler



– Transport mit  
· Anhänger  
· Muldenkipper  
· Abschiebewagen  
– Straßenunterhalt  
– Bodenabtrag mit dem Schürfkübel/Scraper  
– Bodenstabilisierung mit der Bodenfräse



– Schneefräsen mit Rückfahreinrichtung

Fendt 800 Vario  
166 – 211 kW / 226 – 287 PS  
Fendt 900 Vario  
202 – 291 kW / 275 – 396 PS





# Fendt 1000 Vario. Eine neue Klasse.

Mit seiner enormen Leistung besetzt der Fendt 1000 Vario ein neues Segment. Durch seine neuartige Konstruktion als Hochleistungs-Standardtraktor vereint er alle Vorteile für den Einsatz auf Feld und Straße. Der Meister der Kraftumsetzung ist prädestiniert für dauerhafte Leistungsstärke und begegnet anspruchsvollen Einsätzen mit einer dynamischen Drehmomententfaltung bei niedrigen Drehzahlen und geringem Verbrauch. Seine stattliche Bereifung, seine intelligenten Assistenten für Ballastierung und Reifendruck und sein einzigartiger, variabler Allradantrieb liefern Grip in jeder Situation – bei überragender Wendigkeit.



– Mähen und Pflegen von Großflächen



– Einsatz mit der Mulchfräse  
– Erzeugung von Biomasse mit dem Holzhäcksler



– Transport mit  
· Anhänger  
· Muldenkipper  
· Abschiebewagen  
– Straßenunterhalt  
– Bodenabtrag mit dem Schürfkübel / Scraper  
– Bodenstabilisierung mit der Bodenfräse



– Schneefräsen mit Rückfahreinrichtung





# Laden, heben, schieben, wiegen, rütteln, ...

Mit dem Frontlader Fendt Cargo und Fendt CargoProfi ergänzen Sie Ihren Traktor perfekt und rüsten ihn für alle Ladetätigkeiten. Einfach bedient über den Kreuzschalthebel platzieren Sie Ihre Ladung zentimetergenau. Die kompakte Bauweise und der große Lenkeinschlag ermöglichen ein wendiges Fahrverhalten beim Laden. Die hohe Hydraulikleistung sorgt selbst bei niedriger Motordrehzahl für schnelle Hubbewegungen und ein präzises Ansprechverhalten des Laders.

Die Frontlader Fendt Cargo und CargoProfi werden mit den Fendt Schleppern zusammen konstruiert und getestet. Diese Bauweise aus einem Guss ermöglicht es alles optimal aufeinander abzustimmen und somit eine lange Lebensdauer für Gerät und Maschine zu garantieren. Darüber hinaus bietet dieses Gespann eine optimale Wartungszugänglichkeit auch bei angebautem Frontlader.

Mit dem Frontlader Fendt Cargo und Fendt CargoProfi haben Sie Ihre Ladung immer im Griff.

- Perfekte Sichtverhältnisse und optimal integrierte Bedienkonzepte für alle Fendt Vario-Modelle
- Life-Time-Konzept für eine hohe Lebensdauer
- Ausgefeilte Parallelführung durch Z-Kinematik
- Automatische Verriegelung / CARGO-Lock
- Multikuppler für Frontladeranbau und -abbau, Abstellstützen kompakt an der Schwinge angebracht, Gasdruckdämpfer und Ventiltechnik, geschützt im Querrohr untergebracht
- Bester Fahrkomfort durch Dämpfungssystem
- Intelligente Funktionen des CargoProfi:
  - Intelligente Einstellung des Frontladers über das Varioterminal mit Memo-Funktion für wiederkehrende Arbeitsabläufe und Rüttelfunktion
  - Integriertes Wiegesystem für Einzel- und Gesamtgewicht
  - Einstellung von Hubhöhe und Kippwinkel für Schwinge und Werkzeug etc.





## Was Fendt ausmacht: Bis ins Detail durchdacht

Häufig sind es die Kleinigkeiten im Alltag, die den Einsatz erleichtern und damit die Leistungsfähigkeit von Mensch und Maschine erhöhen. Bei einem Fendt finden Sie viele intelligente Detail- und Automatiklösungen vor, um täglich schneller, effizienter und mit Freude zu arbeiten. Der Umbau vom Schneeschild zur Schneefräse lässt sich dank durchdachter Systemlösungen in knapp 2 Minuten durchführen.

KABINE UND ERGONOMIE

# Wohlfühlen am Arbeitsplatz

**Zeit einzusteigen**

Der Fendt Fahrerplatz besticht durch seine hochwertige Verarbeitung und die hervorragende Ergonomie. Die Bedienelemente sind logisch und durchdacht angeordnet und die Steuerung des Vario lässt sich bequem erledigen. Dank der Klimaanlage beziehungsweise -automatik lässt sich die Temperatur am Arbeitsplatz optimal einstellen. Ebenfalls können die Positionen von Sitz und Lenkrad individuell angepasst werden. Das Ergebnis: Der Fahrer bleibt länger leistungsfähig und konzentriert.

**Perfektes Arbeitsklima im Fendt 200 und V/F/P Vario**

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Warme Füße – kühler Kopf: Die Warmwasserheizung mit Fußbodenheizung wärmt auch an extrem kalten Tagen Ihre Füße während die im Kabinendach angeordnete Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen eine angenehme Temperatur in der Kabine sicherstellt.

**Federungskomfort für lange Tage**

Ob mechanisch oder pneumatisch, die Kabinenfedern von Fendt sorgen für hohen Fahrkomfort. Der Sitz ist bereits ab der Baureihe Fendt 300 Vario serienmäßig luftgefedert, so dass der Fahrer einen angenehmen Platz für die Arbeit vorfindet. Je nach Bedarf entscheiden Sie aus drei Sitzvarianten, die auch mit Klimatisierung und pneumatischer Lendenwirbelstütze ausgestattet werden können.

**Glasflächen für perfekte Sicht optimiert**

Die Positionen der schlanken A- und B-Säulen sind so konstruiert, dass maximal große Glasflächen für eine Rundumsicht geschaffen wurden. Perfektioniert wurde dieser Ansatz mit der VisioPlus-Kabine, die mit einer ins Dach hinein gewölbten Frontscheibe versehen ist. Dadurch wird der Blickwinkel verdreifacht: Mit 77 Grad haben Sie freie Sicht nach oben – selbst bei komplett angehobenem Frontlader. Insgesamt haben Sie in der VisioPlus Kabine durchgehende Rundumsicht, z. B. auf den Auslege-Mäher, ohne störende B-Säule.

**Sicher auf der Baustelle: FOPS Prüfung für Fendt Kabinen**

Fendt Kabinen erfüllen selbstverständlich FOPS (Falling Object Protection Structure) Anforderungen. Das heißt, dass die Kabine und damit der Fahrer gegen herunter fallende Gegenstände auf der Baustelle geschützt sind, bis zu einem Energieeintrag von 1365 Joule. Damit sind alle Fendt Traktoren mit Kabine für den Einsatz auf der Baustelle nach DIN EN ISO 3449 von der akkreditierten DLG-Prüfstelle in Groß-Umstadt auf Sicherheit geprüft.

**Viel zu entdecken**

Praktisch für den Alltag sind die kleinen Extras in den Fendt Kabinen. Verschiedene Ablagefächer oder Spannetze bieten Platz für die Utensilien, die beim Arbeitstag dabei sein sollten. Essen und Getränke lassen sich kühl und sauber im klimatisierten Kühlfach unterbringen.



■ Die Baureihen 300, 500 und 700 Vario sind mit der VisioPlus-Kabine ausgestattet, welche sich durch perfekte Sichtlinien und ein ausgezeichnetes Raumgefühl mit 6,1 m<sup>2</sup> Glasfläche auszeichnen.



■ Die x5-Kabine der Großtraktoren bietet entsprechend großzügige Platzverhältnisse und durch die großen Glasflächen eine hervorragende Sicht. Sitz, Lenkrad und Armlehne können individuell eingestellt werden, so dass jeder Fahrer eine ergonomische Position findet.



■ Für beste Sicht nach oben verfügt der 200 Vario serienmäßig über ein Dachfenster. Zur zusätzlichen Belüftung der Kabine kann das Dachfenster nach oben geöffnet werden. Vor intensiver Sonneneinstrahlung schützt das ausziehbare Sonnenrollo.



■ Bei der VisioPlus-Kabine wurde der Blickwinkel im Vergleich nach oben verdreifacht auf 77°. Auch nach unten wurden die Sichtlinien optimiert und der Radeinlauf ist sehr gut einsehbar.

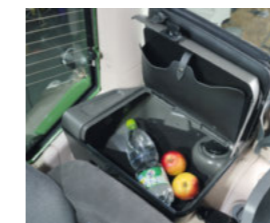


■ Die serienmäßig durchgehende Frontscheibe (mit Tür links) bietet den durchgehenden Blick über das gesamte Blickfeld.

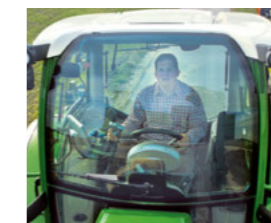
■ Für alle Baureihen bietet Fendt ein ausgefeiltes Federungskonzept an. Mit einer Kabinenfederung können die Serien Fendt 200 und 300 Vario auf Wunsch ausgestattet werden, ab der Serie 500 Vario ist die Kabinenfederung Standard. Im Bild: Die auf vier Punkten gelagerte, pneumatische Komfort-Kabinenfederung mit integrierter Niveauregelung reduziert Schwingungen auf ein Minimum.



□ Auf dem Komfort-Beifahrersitz in der VisioPlus-Kabine findet der Mitfahrer einen sicheren und bequemen Platz.



□ Praktische Ablagefächer, die auch gekühlt werden können, sind in der Kabine gut zugänglich platziert.



□ Zu öffnende Frontscheibe mit Türen links und rechts (optional).



□ Für zusätzliche externe Terminals gibt es optional eine verstellbare Terminalhalterung in der VisioPlus-Kabine.



□ Ideal für Einsätze im Winterdienst ist die optional erhältliche Fußbodenheizung. Zusammen mit einer Steuerung über Temperatursensoren wird eine effiziente sowie schnelle Erwärmung des Fußraumes erreicht.

BEDIENUNGSKONZEPT

# Wenn Hightech einfach ist ...

... heißt das Fendt Variotronic™.

Das Varioterminal ist die zentrale Steuereinheit für sämtliche Traktor- und Geräteeinstellungen. Zudem überblicken und bedienen Sie die Variotronic™ Lösungen direkt am Terminal – per Touchscreen oder Tasten. Auch ISOBUS-fähige Anbaugeräte können über das Varioterminal angesteuert werden. So sind keine weiteren Geräteterminals nötig und Sie gewinnen Platz und Übersicht.

**Varioterminal der neusten Generation**

Das Varioterminal 10.4" setzt Maßstäbe im Bereich der modernen Touch-Bedienung. Das randlose LCD-Display mit voller Glasfront ist das zentrale Steuerelement und ein schicker Hingucker in Smartphone-Optik. Das hochwertige Touch-Display aus kratzfestem Glas liefert mit einer Auflösung von 800 x 600 Pixeln und 16 Millionen Farben ein gestochen scharfes Bild. Die Alternative ist das kleinere Varioterminal 7".

**Logisch, intuitiv und durchgängig**

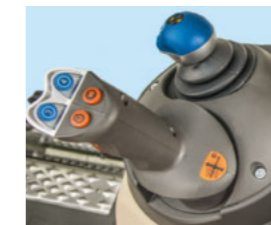
Bei allen Fendt Baureihen ist durchgängig die zentrale Bedieneinheit ergonomisch auf der rechten Seite positioniert. Dort findet der Fahrer sämtliche Bedienelemente und den Fahr- und Kreuzschalthebel vor. Bei den Baureihen Fendt 500 bis 1000 Vario ist zudem das Varioterminal optimal an der rechten Armlehne angebracht.

**Flexibilität und Individualität in Sachen Steuerung**

Fendt Traktoren, die mit einem Joystick ausgerüstet sind, ermöglichen eine optimale Bedienung mit einer Hand. Der Fahrer kann die Funktionen, die er über den Joystick steuern möchte, frei wählen und die Tasten individuell belegen. Und natürlich kann der Traktor auch per Joystick beschleunigt und verzögert werden.



■ Mit dem Varioterminal 10.4" bleiben keine Wünsche mehr offen. Über nur ein Terminal werden jetzt neben der Traktor- und der Gerätesteuerung auch die externen Kameras und das Dokumentationssystem VarioDoc bedient.



□ In der Standardausführung ist der 200 V/F/P Vario mit dem Vario-Joystick ausgestattet. Damit werden Getriebe und Tempomat gesteuert, der Motordrehzahlmesser aktiviert sowie der 3. und 4. Hydraulikkreis betätigt.



■ Das Varioterminal 10.4" bietet verschiedene Darstellungsmöglichkeiten. Der Fahrer kann sich individuell bis zu vier Anwendungen auf dem Terminal anzeigen lassen. Besonders praktisch erweist sich die Kameraansicht: Bis zu zwei Rückfahrkameras in der Halbbild-Ansicht oder eine Kamera im Vollbild bieten eine gute Übersicht und damit eine erhöhte Sicherheit.



■ Bei dem 200 V/F/P Vario werden über den Multifunktions-Joystick weitere Funktionen wie die Bedienung der Steuerventile und Automatikfunktionen des Heckkrafthebers sowie der Heckzapfwelle ausgeführt. TMS ist serienmäßig integriert und es werden bis zu sechs Steuergeräte ermöglicht.



■ Mit dem Reversierhebel wird ganz bequem mit der linken Hand die Fahrrichtung gewechselt. Die Stop & Go Funktion verzögert den Traktor bis zum Stillstand und beschleunigt ihn anschließend in der gewünschten Fahrrichtung auf die vorherige Getriebeübersetzung.



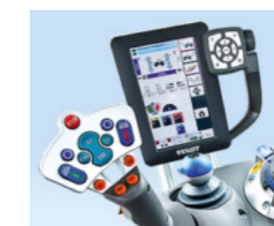
□ Alle Traktoren können mit digitalen Fahrtenschreibern ausgerüstet werden.



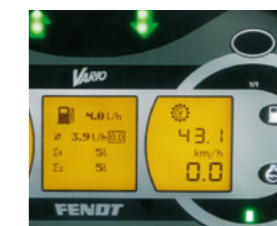
□ Das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ermöglicht jedem Fahrer die ideale Sitzposition. In dem Kombi-Instrument werden die Drehzahl-, Vielfach- und Geschwindigkeitsanzeige übersichtlich dargestellt.



□ Die Menüeinstellungen im Varioterminal können Sie entweder ganz bequem durch Berührung des Bildschirms oder wahlweise über die Navigationstasten vornehmen. So können Sie entweder über die Tasten oder über die Touch-Technologie durch das Menü navigieren. Die Schlepperbedienung ist bei beiden Terminals identisch. Außerdem überzeugt die Bedienoberfläche durch den umschaltbaren Tag- und Nachtmodus.



■ Das Varioterminal 7", mit einer Bildschirmdiagonale von 17,7 cm, ist der handliche und funktionale Begleiter zur Schlepper- und Variotronic™-Gerätesteuerung.



□ Alle Fendt Traktoren verfügen über eine Kraftstoffverbrauchsanzeige. Diese ermöglicht nicht nur die Kontrolle des Momentanverbrauchs, sondern auch die Aufzeichnung der Verbräuche verschiedener Einsätze.

AUTOMATIK | SCHNITTSTELLEN

# Effizienz automatisch und perfekte Schnittstellen

**Automatisch wirtschaftlich**

Die Fendt Variotronic<sup>1</sup> hält zahlreiche Automatikfunktionen vor, um die hohe Wirtschaftlichkeit im Einsatz sehr einfach zu erreichen. Denn präzises Arbeiten mit der stets richtigen Geschwindigkeit zahlt sich aus.

**Die perfekte Abstimmung macht den Unterschied**

Bei einem Fendt Vario sind Motor und Getriebe perfekt aufeinander abgestimmt. Fahrstrategie und Einstellung können ideal an den jeweiligen Einsatz angepasst werden, Voreinstellungen für beispielsweise Motordrehzahl und Geschwindigkeit erleichtern die wirtschaftliche Erledigung der Arbeit erheblich.

**Flexibilität für alle Einsätze**

Fendt Traktoren bieten mit ihren vielfältigen Schnittstellen und den damit umfangreichen Anbaumöglichkeiten in Front und Heck eine sehr gute Flexibilität für Einsätze über das gesamte Jahr. Intelligente technische Lösungen wie die entlastende Frontkraftheberregelung machen die Arbeit zudem einfach und komfortabel.

■ Der Fahrmodus ist individuell, je nach Einsatzgebiet, wählbar. Entweder kann der Fahrer den Fahrpedal-Modus wählen und steuert die Geschwindigkeit mit dem Fuß über das Fahrpedal. Alternativ ist die Steuerung über den Joystick.



■ Mit dem Kreuzschalthebel (elektrisch bei dem Fendt 200 Vario und 300 Vario Power optional) lassen sich gleichzeitig zwei Ventile betätigen, ohne dabei umgreifen zu müssen. So lassen sich zum Beispiel bei Frontladerarbeiten das Heben/Senken und das Ausschütten/Einkippen über nur einen Hebel steuern.



■ Konzentrieren Sie sich beim Wenden auf das Wesentliche. Die Zapfwellenautomatik übernimmt währenddessen das Ein- und Ausschalten der Zapfwelle – sobald Sie Ihr Anbaugerät absenken oder ausheben.



■ Die Grenzlastregelungsautomatik sorgt dafür, dass sich das Fahrzeug immer im wirtschaftlichen Optimum bewegt, ohne dass Sie Einstellungen bezüglich Motor und Getriebe vornehmen müssen.



■ Motordrehzahl und Tempomatgeschwindigkeit lassen sich bei einem Fendt Vario unabhängig voneinander und individuell einstellen. Damit werden Arbeiten mit zapfwellenbetriebenen Geräten deutlich erleichtert, denn die Motordrehzahl bleibt stets automatisch auf dem richtigen Niveau.



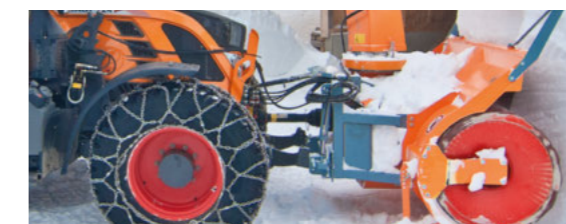
□ Das Fendt Traktor-Management-System TMS sorgt automatisch für die optimale Abstimmung zwischen Motor und Getriebe. Damit fährt ein Fendt Vario automatisch im möglichst kraftstoffsparenden Bereich für maximale Effizienz.



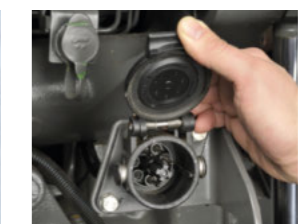
■ Im Heck eines Fendt Vario befinden sich die Schnittstellen für den Anbau verschiedenster Geräte wie zum Beispiel die Hydraulik-Anschlüsse, die Zapfwelle oder das Anhängesystem. Das Heck zeichnet sich durch Übersichtlichkeit und sehr gute Zugänglichkeit aus.



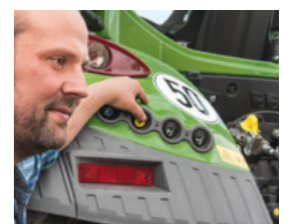
□ Die Frontkraftheber sind bei einem Fendt in das gesamte kompakte Fahrzeugkonzept integriert und intelligent in der Front untergebracht.



□ Der Komfort-Frontkraftheber beim 300 bis 900 Vario verfügt auf Wunsch über eine entlastende Regelung. Damit kann das Gerät über die Fronthydraulik abgesenkt und gleichzeitig mit einem definierten Druck in der Schwebe gehalten werden. Dies ist besonders beim Einsatz im Winterdienst oder mit dem Mulchgerät vorteilhaft, weil das Gewicht auf die Vorderachse verlagert und somit dadurch eine verbesserte Lenkfähigkeit erzielt wird.



□ Ab der Baureihe 500 Vario bietet Fendt eine 12 Volt ABS-Steckdose, um auch ABS-Anhänger fahren zu können.



□ Für die Fendt Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellen-schaltung eine externe Bedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an. Zudem kann über die Heckzapfwellen-automatik die Motordrehzahl erhöht und die gewünschte Zapfwellen-geschwindigkeit angefahren werden. Dadurch sparen Sie sich unnötige Wege, zum Beispiel beim Starten des Holzhäckslers.

TRAKTORENKONZEPT

# Effizient, dynamisch, durchdacht

**Perfektes Fahren ist stufenlos**

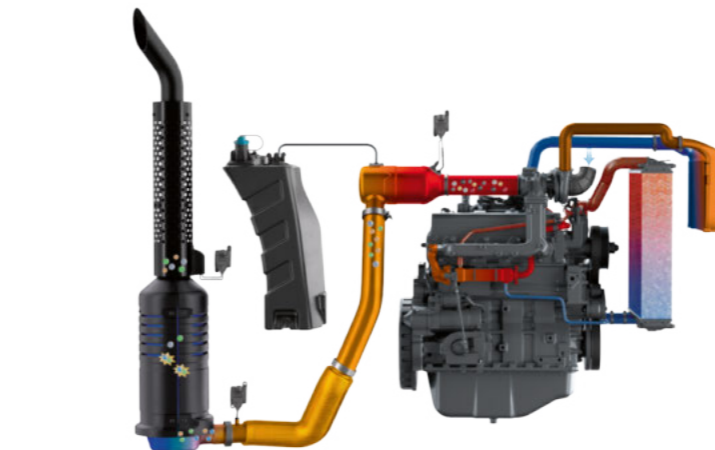
Denn nur mit dem stufenlosen Fendt Variogetriebe können Sie mit der idealen Geschwindigkeit für Ihren Arbeitseinsatz fahren. Von 20 Metern pro Stunde bis zu Höchstgeschwindigkeiten von 60 km/h fahren Sie stufenlos exakt – entweder per Multifunktions-Joystick oder mit dem Fußpedal. Das Variogetriebe und der Motor sind zudem auf einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch abgestimmt.

**Kompakt, flexibel und komfortabel**

Der gesamte Aufbau eines Fendt Vario ist immer auf eine kompakte und übersichtliche Bauweise ausgelegt. Damit wird stets eine hervorragende Wendigkeit erreicht. Beeindruckend komfortabel zeigt sich zudem das abgestimmte Federungskonzept von der Vorderachse über die Kabinenfederung bis hin zum Sitz.

**Weites Sichtfeld**

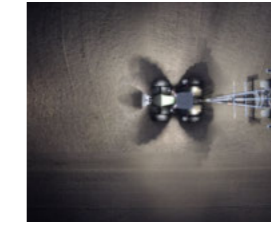
Das Umfeld und die Geräte stets gut im Blick zu haben, ist bei allen Einsätzen von entscheidender Bedeutung. Die Kompaktheit und die schlanken Hauben der Fendt Traktoren erlauben sehr gute Sichtverhältnisse, beispielsweise auf das Frontgerät. Über die großen Außenspiegel kann der Fahrer den Bereich neben und hinter dem Traktor gut beobachten. Der Weitwinkelspiegel ermöglicht ein noch weiteres Sichtfeld. Sonnenrollos schützen vor Blendung, die leistungsstarke Beleuchtung bietet perfektes Licht für die Arbeit am Abend oder in der Nacht.



■ Die Fendt Traktoren sind mit modernster Motoren-Technologie ausgestattet, welche sich durch einen hohen Einspritzdruck und einen optimierten Verbrennungsprozess auszeichnen. Die Baureihen 300 bis 1000 Vario sind mit der hocheffizienten und umweltfreundlichen SCR-Technologie versehen und erfüllen die Standards der Abgasnorm der Stufe 4 / Tier 4 Final. Beim 200 Vario wird die neueste Abgasstufe mithilfe des Dieselpartikelfilters erreicht.



■ Mit dem stufenlosen Variogetriebe setzt Fendt den Maßstab für modernste Antriebs-Technologie. Einzigartig effizient ermöglicht das Getriebe Geschwindigkeiten ab 20 Metern pro Stunde bis zu 60 km/h ohne Schaltvorgang bei einem sehr hohen Wirkungsgrad.



■ Die Beleuchtungsstärke eines Fendt ist sowohl mit Abblend- als auch Fernlicht auf einzigartig hohem Niveau. Die Arbeitsbeleuchtung lässt sich individuell auf bis zu 360 Grad Ausleuchtung einstellen. Optional sind auch LED-Scheinwerfer lieferbar. Mit den Corner Lights lässt sich der Radlauf perfekt ausleuchten.



■ Der Weitwinkelspiegel bietet durch das erweiterte Sichtfeld deutlich mehr Sicherheit. Sie haben einen verbesserten Überblick genau über das, was sich im seitlichen Bereich des Schleppers abspielt. Die Gefahrenzone, die sich sonst im Bereich des toten Winkels befindet, ist viel besser einsehbar.



□ Die Segment-Scheibenwischer können wie bei PKWs über Intervalle eingestellt werden und reinigen zuverlässig die Frontscheibe. Optimale Wischeigenschaften bietet der exklusive Parallel-Scheibenwischer (300/500 Vario).



■ Die großvolumigen Kraftstofftanks der Fendt Vario für lange Arbeitstage oder Schichtbetrieb sind an der linken Seite sehr gut erreichbar. Bei den Baureihen mit SCR-Motoren-Technologie wurde der AdBlue®-Tank optimal integriert, so dass er direkt neben dem Dieseltank betankt werden kann.



□ Das gesamte Fahrwerkskonzept ermöglicht besten Fahrkomfort und eine optimale Ergonomie für ein hervorragendes Fahrgefühl:

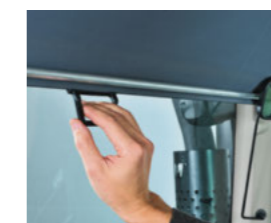
- die niveaugeregelte Vorderachsfederung
- die Wankabstützung
- das Fendt ReactionLenksystem
- die Schwingungstilgung
- die Kabinenfederung
- die Sitzfederung
- die automatische Lenkachsenspernung.



□ Absolute Freisicht bietet der neue 300° Scheibenwischer. Damit die Sicht auf die Radläufe und das Frontgerät frei bleibt, verdoppelt er das Wischfeld nahezu – mit integrierter Intervall-Schaltung.



□ Die Baureihen Fendt 300 bis 1000 Vario können mit elektrisch verstellbaren und beheizbaren Außenspiegeln ausgestattet werden.



■ Blickdichtes Sonnenrollo vorne (ab Fendt 300 Vario) und hinten (Fendt 800/900/1000 Vario), serienmäßig erhältlich als Blendschutz bei tiefstehender Sonne.



## TRAKTORENKONZEPT

# Sicher und individuell



### Sicherheit inklusive

Besondere Einsätze erfordern besondere Lösungen. In puncto Sicherheit ist der Fendt Überrollbügel das Nonplusultra im Tiefbau. Gemeinsam mit Experten der Bau-Branche wurde der Überrollbügel für die Fendt Großtraktoren entwickelt, um den Fahrer in der Kabine auch bei Unfällen mit Schwerlasten zu schützen.

### Höchste Fahrsicherheit in allen Situationen

Das Fahrwerk garantiert optimale Einsatztauglichkeit auf der Straße und im Gelände. Bei den Fendt Großtraktoren sorgt die einzigartige Fendt Fahrstabilitätskontrolle FSC für ein sicheres Fahrgefühl auch in Kurvenfahrten. Gleichzeitig bietet das praktisch wartungsfreie Bremssystem, bestehend aus nassen Mehrscheibenbremsen für die Vorder- und Hinterräder, eine hohe Fahrsicherheit und eine sehr gute Verzögerung.

### Den Anforderungen gerecht werden

Ein Fendt lässt sich individuell für die jeweiligen Anforderungen im Einsatz ausstatten. So bietet Fendt beispielsweise ein umfangreiches Ballastierungskonzept an, wenn hohe Zugkräfte gefordert sind. Die Auswahl verschiedener Anhängesysteme ermöglicht die passende Lösung für den bestehenden Fuhrpark.

### Rückwärts so komfortabel wie vorwärts

Insbesondere im Forsteinsatz oder im Winterdienst mit Schneefräse hat sich die integrierte Rückfahreinrichtung als besonders flexibel erwiesen. Beim schnellen und einfachen Drehen des Fahrerstandes schwenken alle Bedienelemente komplett mit.

□ Für den Notfall gerüstet sind Sie mit einem Fendt. In den Baureihen 300 bis 1000 Vario befindet sich ein Erste-Hilfe-Set, Warnweste und Warndreieck. Ein Feuerlöscher ist auf dem Kraftstofftank angebracht.



■ Die Zündschlüssel der Fendt Großtraktoren (700/800/900/1000 Vario), optional auch für den Fendt 500 Vario, sind für das jeweilige Fahrzeug kodiert. Die Wegfahrsperre garantiert beispielsweise ein sicheres Abstellen auf der Baustelle.



□ Warntafeln für Fahrzeugbreiten bis drei Meter sind bei den Baureihen 300 bis 1000 Vario praktisch an der Kabine angebracht und sehr einfach klappbar.



□ Der Überrollschutz ist nach der Norm DIN EN ISO 3471 ROPS für Baumaschinen geprüft. Er ist für ein Fahrzeuggewicht von bis zu 22 Tonnen zugelassen.



□ Die Fendt Standardtraktoren lassen sich auf Wunsch mit schwenkbaren Vorderradkotflügeln ausrüsten. Diese ermöglichen einen maximalen Radeneinschlag und maximale Wendigkeit.



□ Durch das Frontkamerasystem können auch lang nach vorne ragende Anbaugeräte sicher im Straßenverkehr bewegt werden.



□ Rückwärts wie vorwärts – mit vollem Komfort in jede Richtung: In nur wenigen Schritten lässt sich der Fahrersitz mitsamt Lenkrad, Multifunktionsarmlehne und aller Bedienelemente um 180 Grad drehen.



□ Grip in allen Lagen setzt unter anderem die richtige Ballastierung voraus. Bei Fendt ist eine Auswahl an Frontgewichten mit 400, 870, 1.250, 1.800, 2.500 oder 3.300 kg erhältlich.



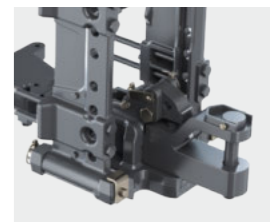
■ Die Kraft und damit der Grip kommen auch über die Hinterräder auf den Boden. Diese können bei den Fendt Großtraktoren zusätzlich mit Radgewichten von je 300 kg bis 1.250 kg ballastiert werden.



□ Fendt bietet ab Werk Anschlusspunkte für eine Zwangslenkung nach ISO/DIS 26402. Diese sind beidseitig montierbar und mit genormten Kugelköpfen ausgestattet. Auf Wunsch ist eine verlängerte Zugkugelkupplung erhältlich, welche einen verbesserten Einschlagwinkel und somit eine höhere Sicherheit in engen Kurven bietet.



□ Das Piton Fix (heavy duty) ist in Deutschland für eine Stützlast bis zu vier Tonnen (EU: drei Tonnen) ausgelegt.



□ Das Zugpendel kann in seinen Auszugspositionen je nach Bedarf variiert werden.

# Umfassende Absicherung unfassbar einfach.

## Voll abgesichert mit umfassender Gewährleistungsverlängerung

Mit den neuen Tarifen der Hersteller-Gewährleistungsverlängerung bietet Fendt ein noch umfangreicheres Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Das ist ein entscheidender Vorteil für Kunden mit besonders langen Laufzeiten und vielen Betriebsstunden, die auf diese Weise Leistung, Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit professionell absichern.

## Exklusiv für Fendt Kunden\*:

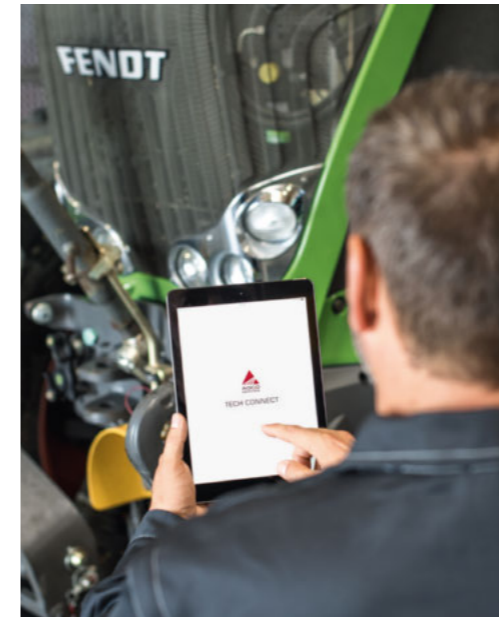
- Fendt bietet die umfangreichste Absicherung und Laufzeit in der Branche. Ebenfalls mit abgedeckt sind AGCO Original-Anbauten, wie Vorsätze oder Frontlader
- Neue flexible Laufzeiten und Langzeittarife – mit und ohne Selbstbehalt
- Mit den neuen Tarifen können erstmalig, neben den üblichen Reparaturkosten auch weitergehende Risiken wie Bergung und Abschleppen, die Fahrzeugdiagnose inkl. Zapfwellenleistungsbremse in einem Komplett-Paket zusätzlich abgesichert werden
- Zusätzlich bietet Fendt ab sofort für Kunden mit bereits gültiger Gewährleistung oder Gewährleistungsverlängerung exklusiv die Möglichkeit der Verlängerung auf weitere Jahre dieser Absicherungsform

## Inklusivleistungen bei voller Kostenkontrolle

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparatur-Service über die gesetzliche Gewährleistung hinaus. Fendt ProService bietet Ihnen je nach Maschinentyp flexible Laufzeiten sowie flexible Tarife mit und ohne Selbstbehalt.

## Ihre Vorteile

- Längste Abdeckung bei Traktoren
  - AGCO Original-Anbauten sind mit abgedeckt
  - Durch Hersteller abgesichert
  - Hohe Flexibilität und Risikominimierung
  - Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit
- Die Fendt ProServices Gold und Platinum speziell für Traktoren sind individuell abgestimmt für Einsätze bis 500 Stunden im Jahr und bis zu 8.000 Gesamtbetriebsstunden. Der Tarif ProService Platinum beinhaltet außerdem die Bereitstellung einer Ersatzmaschine.



Pakete	Bronze	Silver			Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)			Komplette Kostenabdeckung (außer Verschleiß)	Kosten und Verfügbarkeit abgesichert (außer Verschleiß)
Nutzen	Planbarkeit der Wartungskosten	Absicherung gegen Großschäden	Absicherung gegen große und mittelgroße Schäden	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken	Absicherung gegen sämtliche nicht planbare Reparaturrisiken inkl. aller Nebenkosten	Für Kunden, die sich keine Auszeiten erlauben können
Maschinen-Typ	Alle	Alle	Alle	Alle	Traktor	Traktor
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparaturkosten		✓	✓	✓	✓	✓
Selbstbehalt		490 €	190 €	0 €	0 €	0 €
Reisekosten					✓	✓
Bergung und Abschleppen					✓	✓
Fahrzeugdiagnose					✓	✓
Einsatz der Motorbremse					✓	✓
Öle und Filter, wenn Motor, Getriebe repariert wird					✓	✓
Nacht- und Wochenendzuschläge						✓
Ersatzmaschine						✓

\* Gültig für teilnehmende Märkte und Modelle. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

<sup>1</sup>Gilt für Deutschland, Großbritannien und Frankreich. Platinum erhältlich nur bei teilnehmenden Händlern.

# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.