

# FENDT

## Kombiwagen Fendt Tigo (PR/XR)





## Flexibel. Kompakt. Ausdauernd. Fendt Tigo XR und PR.

Höchste Futterqualität. Beste Ausnutzung der Ladekapazität. Zügiges Entladen. Diese Wünsche werden Ihnen die Kombiwagen Fendt Tigo XR und PR erfüllen. Durch die Multifunktionsstirnwand mit VarioFill erhalten Sie mit zusätzlichen 6 m<sup>3</sup> eine enorme Laderaumgröße. Ob Silage oder Heu: Die Ladeautomatik mit stufenlos einstellbarem Vorpresdruck garantiert die Ausnutzung jedes Kubikmeters Laderaum und unterstützt aktiv beim Abladen. Das Resultat: Ein sauber entleerter Wagen und Futter in Spitzenqualität.



## Sicher in der Spur. Fendt Fahrkomfort zum Anhängen.

Mit dem Fendt Tigo bringt Sie nichts vom Weg ab, egal ob im Flachland, auf der Straße oder in schwierigem Gelände. Durch Fendt Stability Control (FSC) wird die Neigung des Wagens am Hang immer auf dem gleichen Niveau gehalten. Auch bei Kurvenfahrten überzeugt er mit Wankstabilität. Bei jeder Fuhre spüren Sie die Sicherheit und den einmaligen Fahrkomfort.

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumen nach DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000

\* = Länderspezifisch

### Der Kombiwagen, der immer 100 Prozent gibt.

Ob als Ladewagen oder Häckseltransportwagen, der Fendt Tigo gibt immer alles. Mit dem vielseitigen Fendt Tigo arbeiten Sie effizient, flexibel und ernten ohne Qualitätsverlust. Er ist die ideale Kombination aus Kompaktheit und Innovation. Er überzeugt mit schlagkräftigen Argumenten:

- Hohes Ladevolumen von 31 bis 54 m<sup>3</sup> (DIN), bei leichter und kompakter Bauweise
- Pressdruck des Futters über Terminal einstellbar
- 80° schwenkbare Multifunktionsstirnwand mit VarioFill
- Kurzer Abstand zwischen Pick-Up und Schneidrotor
- Direkter, wartungsfreier und langlebiger Ölbadantrieb
- Parallele ISOBUS-Bedienung über Fahrhebel, Varioterminal und Ladewagenterminal
- Auf Wunsch steuert der Tigo XR den Traktor über die Funktionalität TIM ready (Tractor Implement Management)
- Extra breite, hydraulisch angetriebene Hochleistungs-Pick-Up verfügbar
- Messerschleifeinrichtung FlexSharp verfügbar
- Ohne umbauen, immer Ladewagen und immer Häckseltransportwagen



**Das perfekte Gespann = Fendt Vario + Fendt Tigo**  
Zusammen bilden diese beiden Maschinen, das Gespann mit bester Effizienz und Nutzlast. Während der Fendt Vario Traktor mit seiner hohen Nutzlast dank intelligentem Leichtbau überzeugt, unterstützt der Fendt Tigo Kombiwagen durch seine Leichtzügigkeit und durch seine kompakte Bauweise. Dank der revolutionären Stirnwand, ist das Gefährt einen ganzen Meter kürzer als seine Konkurrenten. Durch die Verfügbarkeit der Funktionalität TIM ready (Tractor Implement Management) steuert der Fendt Tigo XR angepasst an die Auslastung sogar die Geschwindigkeit des Fendts Varios. Das ergibt in Kombination das perfekte Gespann.

Fendt Tigo XR und PR.  
Immer 100 Prozent Einsatz.

## FUTTERAUFNAHME UND PICK-UP

# Fendt Tigo: Hebt Sie auf das nächste Level der Erntetechnik.

### Optimale Aufnahmeleistung mit breiter Pick-Up

Die ungesteuerte Pick-Up des Fendt Tigo steigert die Wirtschaftlichkeit Ihres Kombiwagens. Mit sieben Zinkenreihen und einer Breite von 1,90 m (PR) und 2,20 m (XR) leistet der Fendt Tigo saubere Recharbeit. Der niedrige Durchmesser der Pick-Up verleiht den Zinken eine hohe Umfangsgeschwindigkeit. Durch den geringen Abstand zwischen Pick-Up und Rotor erreicht der Fendt Tigo einen fließenden und sauberen Gutfluss. Das Ergebnis: Eine optimale Recharbeit und Futterübergabe zum Schneidrotor auch bei kurzem, trockenem Gras. Beim Tigo XR erfolgt der Pick-Up Antrieb serienmäßig hydraulisch. Optional gibt es auch für den Tigo PR eine hydraulisch angetriebene, extra breite Pick-Up mit 2,00 m Arbeitsbreite. Diese ist mit einem wartungsfreien, kettenlosen Antrieb ausgestattet und lässt sich stufenlos in ihrer Drehzahl einstellen. Effizienz der ersten Klasse.

### Wir regeln das.

Die Knickdeichsel-Lageregelung des Fendt Tigo sorgt für eine akkurate Ladepositionsregelung. Ein Sensor misst die Pick-Up-Bewegung und regelt die Knickdeichsel nach. Der Vorteil für Sie? Eine immer gleichbleibende Einzugsöffnung und voller Gutfluss, auch bei hoher Fahrgeschwindigkeit.

### Grasnarbe schonen mit perfekter Boden Anpassung

Durch klare Führung schützt die Tastrolle die Pick-Up vor dem Einstechen in den Boden. Auch bei schwierigen und unebenen Bodenverhältnissen hält sie den passenden Bodenabstand und lässt den Schmutz links liegen. Dank intelligenter Technik unterstützt sie nur wenn nötig und läuft nicht permanent mit. Je nach Erntebedingung können Sie die Tastrolle individuell einstellen. Neben optimaler Futterqualität achtet der Fendt Tigo auch auf Bodenschonung. Die verstellbaren, nachlaufgelenkten Tasträder entlasten die Pick-Up und schützen zusätzlich die Grasnarbe, auch bei engen Wendemanövern auf dem Feld.

### Funktioniert reibungslos

Eine bestmögliche Gutaufnahme bildet den ersten Baustein für Ihren Ernteerfolg. Daher setzt der Fendt Tigo auf Kunststoff-Streifbänder zwischen den Pick-Up-Zinken. Ob in nassen oder trockenen Bedingungen: Dank des Kunststoffes ist die Reibwirkung immer gering und die einzelnen Streifbänder sind weniger verschmutzungsanfällig. Nicht nur Sauberkeit, sondern auch Effizienz werden beim Fendt Tigo groß geschrieben. Dafür drückt der Rollenniederhalter das Schwad gleichmäßig an und unterstützt gleichzeitig die Förderwirkung der Pick-Up. Das Zusammenspiel des Rollenniederhalters mit dem Streifblech aus einzelnen Metallstäben vermindert die Reibung und sichert einen geschmeidigen Gutfluss.

Mit dem integrierten hydraulischen Pick-Up-Entlastungssystem wird ein konstanter Auflagedruck garantiert. Die verbesserte Boden Anpassung schont die Pick-Up und die Grasnarbe. Das System können Sie auch nachrüsten.



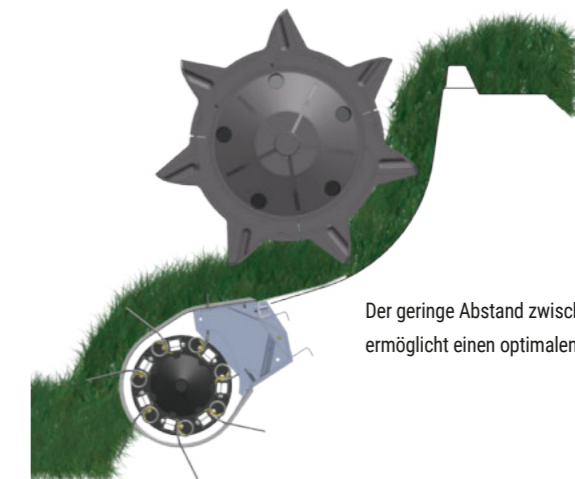
Die nachlaufenden Tasträder der ungesteuerten Pick-Up entlasten diese bei Kurvenfahrten und sind drehbar. Mit der Lochkulissee passen Sie die Höhe der Räder individuell an.



Die sieben Zinkenreihen, auf denen die Zinken in einem Abstand von 54 mm angeordnet sind, werden von stabilen Kunststoff-Streifbändern umgeben. Das Zusammenspiel garantiert beste Recharbeit und Gutfluss dank geringer Reibungsverluste.



Die mittig hinter der Pick-Up platzierte Tastrolle hält den eingestellten Bodenabstand kontinuierlich ein und gewährleistet auch bei schwierigen Bodenverhältnissen ein sicheres Führen der Pick-Up.



Der geringe Abstand zwischen Pick-Up und Rotor ermöglicht einen optimalen Gutfluss.

## ROTOR UND ANTRIEB

# Effizienz, die begeistert: Den Unterschied macht der Fendt Tigo.



Die Rotorzinken sind in drei Elemente aufgeteilt und können einzeln entnommen werden. Für einfaches Austauschen werden drei neue Elemente arretiert und dann mit einzelnen Schlüsseln dreimal verschweißt.

### Leistung die überzeugt

Der Rotor des Fendt Tigo begeistert mit seiner Stärke und enormer Durchsatzleistung. Mit nur 3,5 mm Schnittspalt – dem geringsten am Markt – und 25 mm breiten Rotorzinken, mit Auflageflächen aus Hardox, überzeugt der Fendt Tigo mit perfekter Schnittqualität. Das Gras wird exakt durch den engen Schnittspalt geführt und hat keine Ausweichmöglichkeit. Es wird aktiv durch das Schneidwerk gefördert, während die sieben spiralförmig angeordneten Zinkenreihen für einen kraftsparenden, präzisen Schnitt sorgen. Mit einer Förderfläche von mehr als 1 m<sup>2</sup> wird das Futter auch bei schwierigen Einsatzbedingungen schonend in den Laderaum gefördert. So erreichen Sie exakte Schnittqualität ohne Musen und optimal vorverdichtetes Qualitätsfutter.

### "Warten" Sie noch oder fahren Sie schon?

Mit dem Fendt Tigo sparen Sie Zeit und Geld. Durch die patentierte Lösung zum Austausch einzelner Rotorsegmente bringt Sie nichts mehr aus der Ruhe. Dank der innovativen Bauweise tauschen Sie bei Fremdkörperschäden oder Verschleiß nur noch die einzelnen Rotorzinken aus. Die t-förmige, 25 mm breite Auflagefläche der Rotorsegmente garantiert dabei hohe Stabilität. Gleichzeitig entwickelt der Fendt Tigo dadurch mehr Schubkraft bei geringem Kraftaufwand.

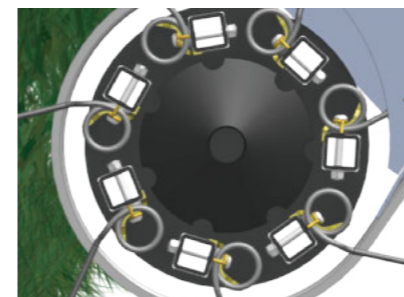
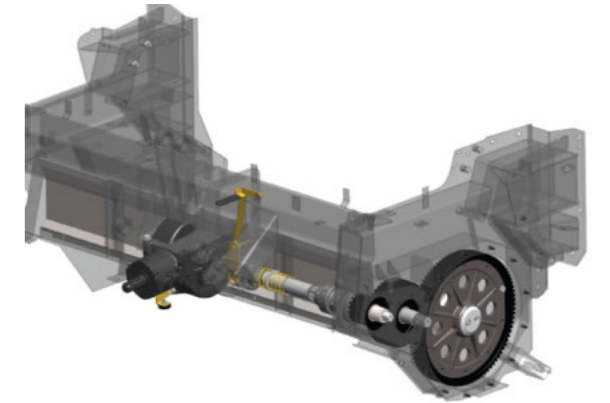
### Auf den Punkt genau

Grasernte, kein Problem – der Fendt Tigo garantiert Ihnen einen optimalen Durchsatz. Das perfekte Zusammenspiel zwischen Pick-Up und Rotor resultiert in einem idealen Gutfluss und höchster Ladeleistung. Der Übergabepunkt der Pick-Up sitzt nah am Schneidrotor. Das Erntegut legt so nur einen kurzen Weg vom Einzug bis zum Rotor zurück. Durch die kürzere Bauweise und geringere Umfangsgeschwindigkeit des Rotors haben Sie auch bei kurzem, trockenem Futter eine optimale Recharbeit und Futterübergabe. Dies ermöglicht Ihnen futterschonendes Arbeiten für ausgezeichnete Qualität.

### Effizienz ist gleich Durchsatz

Je effektiver der Kraftfluss eines Getriebes, desto mehr Durchsatzleistung kann generiert werden. Optimales Leistungspotenzial erreichen Sie mit dem einmaligen Antriebssystem des Fendt Tigo. Das im Fahrwerksrahmen integrierte, wartungsfreie Hochleistungsgetriebe läuft im geschlossenen Dauerölbad und ist extrem leichtgängig. Die ausgezeichnete Laufruhe ist eine große Entlastung für den Fahrer und sorgt für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Auch Futterverschmutzungen durch tropfende Kettenschmierungen sind ausgeschlossen. In Verbindung mit der extra breiten Pick-Up des Tigo XR beträgt die Drehmomentsabsicherung des Antriebs 3.000 Nm. Dies entspricht einer überragenden Leistungssteigerung von 25%.

Die Kraft des Hauptantriebs wird von extra starken Stirnrädern mit einer kraftschlüssigen Evolventenverzahnung von der Aufnahmewelle zum Antriebsstummel des Schneidrotors geleitet.



Die synchronisierte Umfangsgeschwindigkeit erlaubt es der Pick-Up mit niedriger, schonender Drehzahl die Entfernung zum Rotor zu überbrücken.



Zum Schutz des Rotors vor Korrosionen und Verschmutzung im Maisernteinsatz hat der Fendt Tigo eine Maiskanalabdeckung, die sich schnell und werkzeuglos einbauen lässt.



Der Rotor mit 800 mm Durchmesser und sieben spiralförmigen Zinkenreihen aus Hardox-Stahl, ist auf beiden Seiten mit groß dimensionierten Pendelrollenlagern ausgerüstet.

## MESSER UND SCHNITTQUALITÄT

# Maximale Schnittleistung vom ersten bis zum letzten Halm.



Die langgezogenen Messer mit einseitigem Wellenschliff bieten einen kraftsparenden, ziehenden Schnitt und können werkzeuglos entnommen werden.

### Hochleistungsschneidwerk

Je höher die Schnittqualität, desto besser die Verdichtung, Gärung und Futteraufnahme. Die Kombination aus einer hohen Messeranzahl (PR=40, XR=45) und einem ziehenden Schnitt, in Verbindung mit dem geringen Schnittpalt von 3,5 mm, garantiert ein sauber geschnittenes Futterpaket. Dabei setzt der Fendt Tigo auf langgezogene Messer aus gehärtetem Werkzeugstahl mit speziellem Wellenschliff. Dadurch erreicht der Tigo hohe Standzeiten und schneidet über die ganze Länge optimal für beste Silagequalität. Die nötige Flexibilität liefert er durch die einfache Schnittlängenverstellung. Mit dem Werkzeughebel können Sie mühelos die Messeranzahl halbieren und somit die Schnittlänge von 37 mm auf 74 mm umstellen.

### Zuverlässig dank Trimatic

Mit dem einzigartigen Fremdkörpersicherungssystem wird jedes Messer mit einer separaten Einzelmessersicherung abgesichert. Drückt der Rotor einen Fremdkörper an das Messer, knickt sich die Feder aus und reduziert schlagartig die Kraft auf das Messer. Durch diese Spannung stellt sich das Messer nach dem Passieren des Fremdkörpers automatisch wieder in Einsatzstellung. Dieses innovative federbasierte Auslösesystem schützt die Messer und den Rotor und garantiert eine stetige Funktionssicherheit auch unter härtesten Einsatzbedingungen.

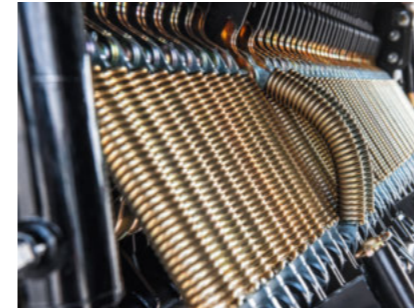
### Komfort bei der Wartung

Das Ziel ist es, Ihnen das Arbeiten so leicht wie möglich zu machen. Schnelles und einfaches Handling garantiert der Kombiwagen durch seine werkzeuglos entnehmbaren Messer. Fahren Sie den Schneidwerksbalken bequem über Ihr Terminal oder die seitlichen Druckknöpfe von der Arbeits- in die Servicestellung. Durch das seitliche Ausschwenken des Messerrahmens ist der Messerwechsel ganz einfach. Jedes Messer kann durch die zentrale Messerentriegelung entsichert werden und einzeln an jeder Stelle des Rahmens entnommen werden.

### FlexSharp Messerschleifeinrichtung

Für noch mehr Effizienz und Qualität beim Schnitt lässt sich der Tigo mit der Messerschleifeinrichtung FlexSharp ausstatten. Das optionale mobile Messerschleifgerät können Sie dabei nicht nur für Ihren Tigo nutzen, sondern für Ihre gesamte Ladewagen-Flotte, Fendt Rundballen-Messer sowie ebenfalls für Fremdfabrikate. Die Einrichtung wird einfach im Wagen mitgeführt und ermöglicht ein direktes Schleifen der Messer im Ladewagen selbst, ohne dass die Messer einzeln ausgebaut und per Hand geschliffen werden müssen. Eine Investition, die überzeugt. Denn scharfe Messer reduzieren Ihren Kraftstoffverbrauch, erhöhen gleichzeitig die Schnittqualität und die wichtige Qualität des Grundfutters. Zum Antrieb der Schleifeinrichtung ist im Tigo XR und PR eine Vorrüstung der Hydraulikschläuche verfügbar.

Die Federn der Trimatic-Einzelmessersicherung garantieren effizienten und wirksamen Schutz vor Fremdkörpern für Messer und Rotor.



Der Schneidwerksrahmen ist in zwei Gruppen unterteilt, so dass unkompliziert zwischen einer Schnittlänge von 37 mm und 74 mm oder ungeschnitten umgestellt werden kann.



Mit der FlexSharp Messerschleifeinrichtung können die Messer im eingebauten Zustand nachgeschliffen werden.



## AUFBAU UND LADERAUM

# Alles im Blick mit dem Fendt Tigo.

### Überblick behalten

Die Ähnlichkeit der Stirnseite des Fendt Tigo mit einer Mulde hat einen ganz bestimmten Grund. Der Fahrer hat durch die schräg nach vorne laufende Aufbaukonstruktion immer perfekte Sicht in den Laderaum. Mit Laderaumgrößen von 31 bis 41 m<sup>3</sup> (DIN) bei den PR-Modellen und 38 bis 54 m<sup>3</sup> (DIN) bei den XR-Modellen transportieren Sie Ihr Erntegut schnell und effizient.

### Robust und stabil

Der Fendt Tigo sichert Ihnen ein Höchstmaß an Stabilität und Lebensdauer. Der robuste und durchgehende Ganzstahlaufbau mit eng stehenden Seitenrungen ist direkt mit dem Fahrgestellrahmen und dem oben durchgehenden Profilrahmen verschraubt. Das macht ihn zum stabilsten und kompaktesten Ladewagen seiner Klasse.

### Einfach ohne umbauen

Vielseitigkeit und maximale Einsatzflexibilität sind entscheidende Faktoren für höchste Wirtschaftlichkeit. Beim Fendt Tigo können Sie schnell und einfach ohne große Umbaumaßnahmen vom Lade- zum Häckselwagen wechseln. Der Aufbau des Kombiwagens wurde ohne Rohrbügel und Spannseile konzipiert und ist somit ideal mit dem Häcksel von oben und vorne zu befüllen. Am Ende des Tages profitieren Sie von geringeren Futtermittellverlusten, hoher Flexibilität und schneller Einsatzbereitschaft.

Mit Leichtigkeit gelangen Sie in das Innere des Fendt Tigo. Die seitliche Einstiegstür mit integrierter Treppe lässt sich ohne großen Kraftaufwand öffnen.



Ohne Umbau geht dank der komplett geschlossenen Stirnwand auch beim Mais häckseln kein Erntegut verloren.



Sichern Sie Ihre Ladung im Straßentransport mit der passenden Abdeckung. Straßenverschmutzungen und somit große Sicherheitsrisiken bleiben dadurch aus.



Der Aufbau ohne Rohrbügel des Fendt Tigo erlaubt ein einfaches Befüllen von oben, egal ob mit der Schaufel oder dem Häcksel.



Die hydraulische Laderaumabdeckung ist ganz einfach über das Terminal zu bedienen.



LADAUTOMATIK UND STIRNWAND

# Der Fendt Tigo bietet Gras und Mais die Stirn.



Mit der intelligenten VarioFill Lade- und Abladeautomatik nutzen Sie jeden Kubikmeter des Fendt Tigo optimal aus.

**Erste Komponente von VarioFill ist die Stirnwand**  
Kompakter, leichter, wendiger und um mindestens 1 Meter kürzer als andere Ladewagen in seiner Klasse. Mit seiner um 80° schwenkbaren Multifunktionsstirnwand wird der Fendt Tigo zum reinsten Lade- und Abladechampion. Durch die Nutzung des Raumes über dem Ladeaggregat werden 6 m³ mehr Volumen geschaffen, welche gleichzeitig den Wagen verkürzen. Der komplett geschlossene Rahmen der Stirnwand bietet dabei höchste Stabilität. Das Zusammenspiel von Gewichtseinsparung und kompaktem Abmaß, machen den Fendt Tigo zum Nutzlast-Champion. Kombiniert mit dem Fendt Traktor wird es ein unschlagbares Gespann. Durch ideale Gewichtsverteilung und optimale Stützlast, profitieren Sie von einer besseren Straßenlage beim Transport.

**Zweite Komponente von VarioFill ist die Ladeautomatik**  
Mit dem Fendt Tigo üben Sie immer den richtigen Druck aus. Durch die Doppelfunktion der Stirnwand als Lade- und Vorpresswand, mit integrierter Lade- und Abladeautomatik, wird jeder Kubikmeter des Ladevolumens optimal ausgenutzt. Über das Terminal verstellen Sie die 2-stufige Ladeautomatik und verstellen stufenlos den Pressdruck des Futters. Mit diesem einzigartigen System kann der Vorverdichtungsdruck optimal der Futterstruktur angepasst werden. Ob hoher Druck für einen maximal beladenen Wagen oder niedriger Druck, um Bröckelverluste beim Heu zu vermeiden – sobald der gewählte Pressdruck in den Drucksensoren der Hydraulikzylinder erreicht ist, setzt sich automatisch der Kratzboden in Bewegung. Ist der komplette Laderaum gefüllt, fährt die Stirnwand stufenweise nach vorne. Mit dem VarioFill nutzen Sie die Ladekapazität maximal aus und arbeiten effizient und futterschonend.

**Dritte Komponente von VarioFill ist die Abladeautomatik**  
Manuelles Entfernen von Futterresten am Ende des Tages ist nicht notwendig. Durch die VarioFill Abladeautomatik wird das Abladen zur entspannten Angelegenheit. Per Knopfdruck startet der Entladevorgang. Die Heckklappe wird geöffnet, danach starten Kratzboden und Stirnwand gleichzeitig. Durch die rückläufige Bewegung schiebt die Multifunktionswand den Futterstock sanft an und verringert die Belastung der Kratzbodenketten. Durch die in der Endstellung entstehende Überneigstellung, drückt die Stirnwand den letzten Futterkeil aktiv zum Kratzboden und sorgt für eine saubere Entleerung des Wagens.

Mit der VarioFill Lade- und Abladeautomatik fällt das manuelle Bedienen des Kratzbodens weg und Sie können sich in der Kabine zurücklehnen und müssen nur noch lenken.



Mit dem stufenlos verstellbaren Pressdruck wird Ihr Kombiwagen immer optimal beladen.



Die VarioFill Abladeautomatik schafft mehr Effizienz für Ihren Betrieb. Mit nur einem Knopfdruck wird der gesamte Vorgang gestartet.



VarioFill: Die Kombination aus intelligenter Auf- und Abladeautomatik und Multifunktionsstirnwand.

## LADERAUM UND KRATZBODEN

# Der Fendt Tigo überlässt nichts dem Zufall.

### Der richtige Winkel

Der Fendt Tigo garantiert Ihnen einen effizienten und komfortablen Lade- und Abladevorgang, bei dem das Futter dank des um 250 mm abgesenkten Kratzbodens nicht extra in einen Futterkanal hochgedrückt werden muss. Der Kombiwagen setzt seine Kraft präzise ein. Durch die optimale Anordnung der Förderorgane bedarf es eines verringerten Kraftbedarfs beim Laden und somit einem geringeren Kraftstoffverbrauch.

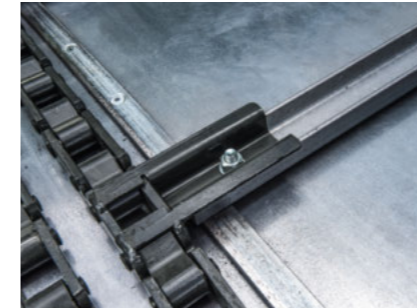
### Die richtige Geschwindigkeit

Mit dem Kombiwagen können Sie auch in hektischen Situationen die Ruhe behalten. Der hydraulische 2-Stufen-Kratzbodenantrieb des XR, optional auch beim PR, lässt sich je nach Erntegut und Gewicht individuell anpassen. Die stufenlos einstellbare Vorschubgeschwindigkeit garantiert Ihnen dabei die schnellstmögliche Entleerung. Wenn es richtig schnell gehen muss, können Sie für noch effizienteres und schnelleres Abladen den Eilgang mit bis zu 25 m/min einlegen. Bei den Modellen mit Dosierwalzen ist der Fendt Tigo zusätzlich mit einem Kratzbodenrücklauf ausgestattet. Mit diesem Antrieb sind Sie auch für die härtesten Einsätze gerüstet.

### Die richtige Verteilung

Eine gleichmäßige Ausgabe des Ernteguts beim Abladen verbessert die Leistung bei der Verdichtung im Silo. Mit dem leistungsstarken Profil der geschlossenen Dosierwalzen schaffen Sie einen gleichmäßigen Futterteppich auf dem Silo. Gras, Mais oder auch GPS werden exakt vom Futterstock abgefräst. Der Fendt Tigo gewährleistet so einen präzisen Abladevorgang. Einen reibungslosen Antrieb garantieren die leistungsstarken Stirnradgetriebe mit den groß dimensionierten Antriebsketten. Um die Abmessungen schlank zu halten, sind die Antriebs-Gelenkwellen im Rahmen versteckt. Der einfache Ausbau der Walzen nach hinten bietet Ihnen die Flexibilität von zusätzlichen 2 m<sup>3</sup> mehr Laderaum.

Mit den Flachgliederketten des Tigo XR mit 60 t Bruchlast sind Sie für härteste Einsätze gewappnet. Der Tigo PR unterstützt Sie mit starken, langlebigen Rundstahlketten mit 50 t Bruchlast.



Ab dem Tigo 75 XR gibt es serienmäßig den zweiseitigen Kratzbodenantrieb für sichere Entladung hoher Massen.



Der feuerverzinkte, abgesenkte Stahlboden bietet optimalen Korrosionsschutz vor allem beim Transport von Maissilage.



Wahlweise sind alle Wagen der Tigo PR und XR Serie mit 2 oder 3 Dosierwalzen erhältlich. Für mehr Ladevolumen lassen sich die einzelnen Walzen einfach nach hinten ausbauen.



Beim Erreichen des Futterdrucks an der unteren Dosierwalze, stoppen die Bewegungssensoren automatisch den Kratzbodenvorschub.

BEDIENUNG TRIFFT FREUNDLICHKEIT

# Intelligente Technik. Einfache Bedienung.

**Fendt Tigo XR übernimmt das Kommando**

Die vollautomatische Durchsatzregelung kann beim Fendt Tigo XR über die Funktionalität TIM ready (Tractor Implement Management) erfolgen. Der Kombi-wagen bestimmt hierbei die Fahrgeschwindigkeit des Traktors, abhängig von der Pick-Up-Auslastung. Je nach Schwadstärke liefert ein Drehzahlsensor hierzu permanent Rückschluss über das an der Pick-Up anliegende Drehmoment. Dank TIM ready optimiert sich das Gespann aus Tigo XR und Fendt Vario selbst und arbeitet stets produktiv. Der Fahrer wird durch diesen intelligenten Assistenten deutlich entlastet und kann sich voll auf die Überwachung des Ladevorganges konzentrieren.

**Einzigartiges System**

Sie haben die Wahl. Mit dem einmaligen Bedienkonzept können Sie alle Einstellungen parallel über 3 verschiedene Möglichkeiten tätigen. Steuern Sie den Ladewagen einfach mit ISOBUS über das Varioterminal oder legen Sie sich Ihre wichtigsten Funktionen auf den Fahrhebel Ihres Fendt Vario. Der Fendt Tigo hat für jeden das Passende.

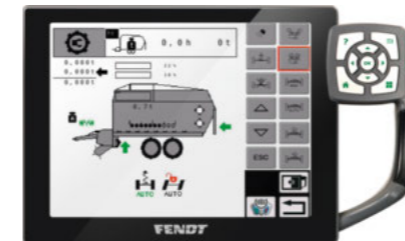
**Einfache und intuitive Bedienung**

Durch die ISOBUS-Funktionalität AUX-N wird ermöglicht, dass der Tigo mittels Joystick bedient werden kann. Dadurch können individuelle Funktionen wie z. B. das Aufheben der Pick-Up mit nur einem Tastendruck am Joystick erfolgen. Durch diese Funktion wird die Ergonomie der Bedienung maximiert. Bei einem Gespann aus Fendt Vario und Tigo können bis zu 10 ISOBUS-Funktionen auf den Variotronic Multifunktionsjoystick gelegt werden.

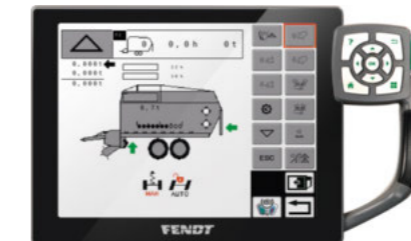
**Keine Einschränkungen**

Der Fendt Tigo bietet Ihnen das höchste Maß an Flexibilität und Kompatibilität. Auch mit älteren Traktoren ohne ISOBUS können Sie den Fendt Tigo bequem über das Ladewagenterminal steuern. Sobald Ihr neuer ISOBUS-fähige Traktor Ihren Fuhrpark erweitert, können Sie auf das Varioterminal umsteigen.

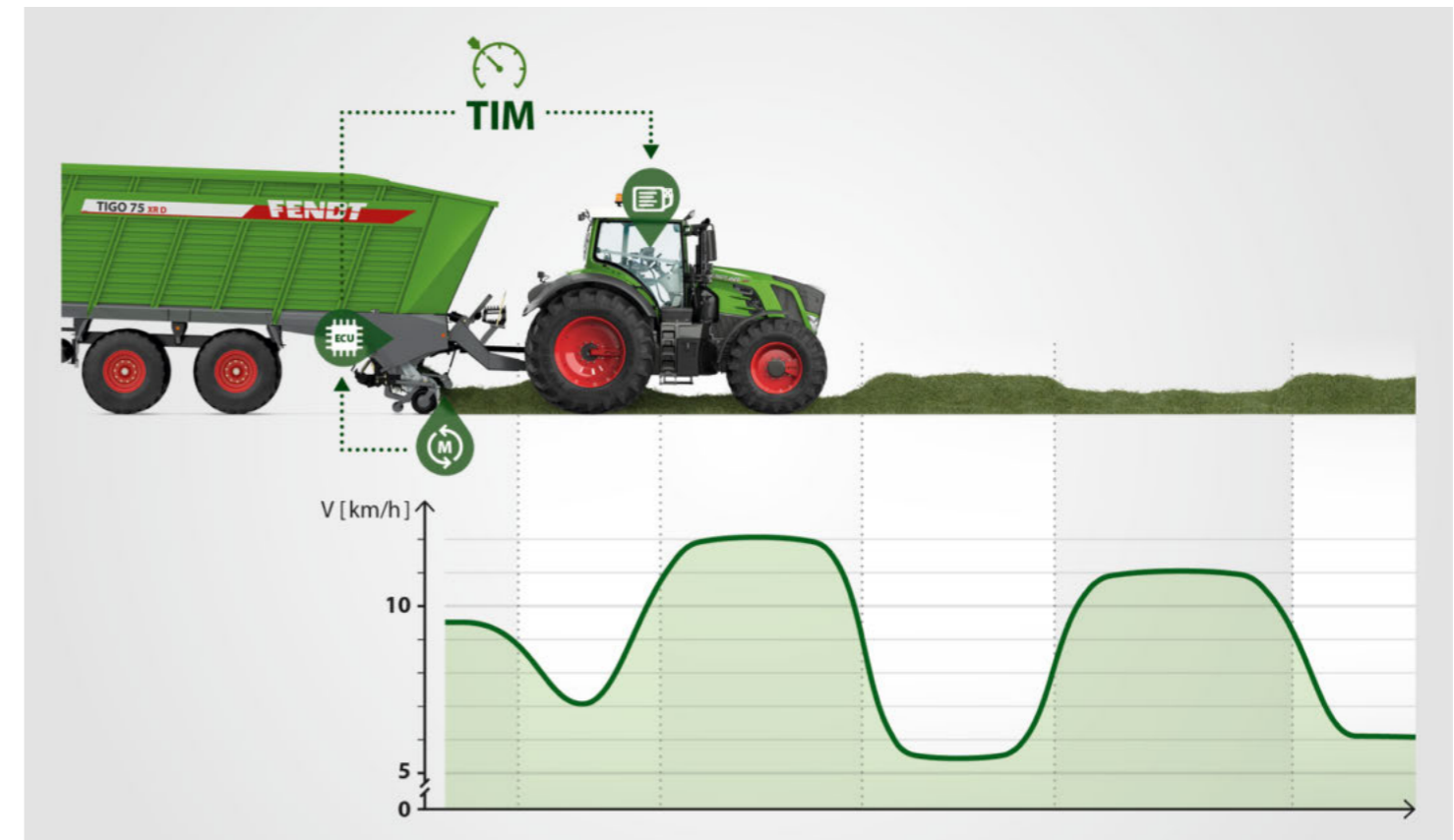
Vom Startmenü gelangt man in das Auf- und Ablademenü sowie in die allgemeinen Einstellungen.



Steuern Sie die Stirnwand und das Schneidwerk direkt über Ihr Terminal. Auch die Pick-Up und die Knickeichsel lassen sich bequem von hier einstellen.



Bei Ausstattung mit TIM ready kann der Tigo XR die Fahrgeschwindigkeit des Traktors regeln, je nach Schwadstärke und Auslastung der Pick-Up.



Bequem und einfach lassen sich Schneidwerk und Kratzboden direkt am Ladewagen bedienen.



Das bei den hydropneumatischen Fahrwerken optional integrierte Wiegesystem zeigt Ihnen den Ernteertrag bequem in Ihrer Kabine an. Somit behalten Sie die ständige Kontrolle über das Gewicht und die Zuladung.

## FAHRWERK UND KONZEPT

# Der passende Untersatz für Höchstleistung.



Mit der 60 km/h Zulassung nutzen Sie Ihr Gespann optimal aus und kommen schneller ans Ziel.

### Nutzlast-Champion

Die flexible und einfache Umfunktionierung vom selbstladenden Ladewagen zum Häckselwagen macht den Fendt Tigo zur richtigen Lösung für Ihren Betrieb. Neben Gras und Mais ist dieser Wagen auch optimal für den Transport von Hackschnitzeln oder anderen Ladegütern geeignet. Ob Großbetrieb mit Eigenmechanisierung, Biogasanlagenbetreiber oder Lohnunternehmer. Bei den sieben Modellvarianten des Kombiwagens ist für jeden der Passende dabei. Die Kombination aus höchster Nutzlast und Doppelnutzen sorgen für erstklassige Auslastung und steigert die Rentabilität des Fendt Tigo. Langlebige und enorm robust konstruierte Bauteile halten den Fendt Tigo dauerhaft einsatzfähig.

### Boogie Tandem Fahrwerk

Egal in welchen Geländebedingungen Sie sich bewegen, das serienmäßige Tandem Fahrwerk des Fendt Tigo PR garantiert eine optimale Bodenpassung. Schwere Lasten werden gleichmäßig verteilt und der hohe Federweg sorgt bei bis zu 24 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht für ein angenehmes Fahrgefühl. Breite Parabelfedern und wenig bewegliche Teile bieten höchste Seitenstabilität und minimalen Wartungsaufwand.

### Hydropneumatisches Fahrwerk

Mit dem Fendt Tigo XR werden Sie wahlweise von einem hydropneumatischen (HPN) Tandem oder Tridem Aggregat unterstützt. Bei beiden Fahrwerken werden hohe Lasten gleichmäßig verteilt. Dies sorgt für optimale Bodenschonung. Die hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung bietet Ihnen höchsten Fahrkomfort. Die Vorder- und Hinterachsen des Tridem Fahrwerks können durch die Offset-Lenkung, voneinander unabhängig, aktiv angesteuert werden. Zudem kann das HPN-Fahrwerk auf- und abgelassen werden. Die serienmäßige Fendt Stability Control (FSC) Ausstattung sichert dabei stetig den Wankausgleich in Kurven und hält die Ladefläche parallel zum Hang.

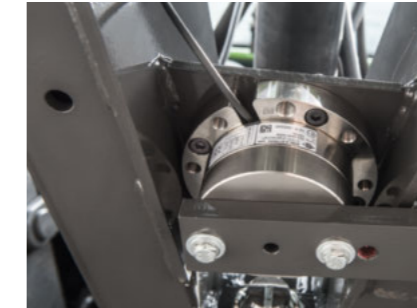
### Das stabile Fahrwerk – Fendt Stability Control

In der Ernte geht es gerne mal hektisch zu. Da ist Geschwindigkeit gefragt. Damit Sie effizient und sicher auch in Hangneigungen arbeiten können, besitzt der Fendt Tigo dank des Fendt Stability Control (FSC) eine automatische Niveauregulierung. Ein Neigen hangabwärts oder zur Seite, welches bei vollem Wagen hohe Risiken bergen kann, wird beim Fendt Tigo durch den automatischen Niveaueingleich ausgeglichen. Unabhängig vom Beladungszustand steht dem Fendt Tigo immer der komplette Federweg zur Verfügung. Somit ist erstklassige Sicherheit im Gelände und auf der Straße immer gewährleistet.

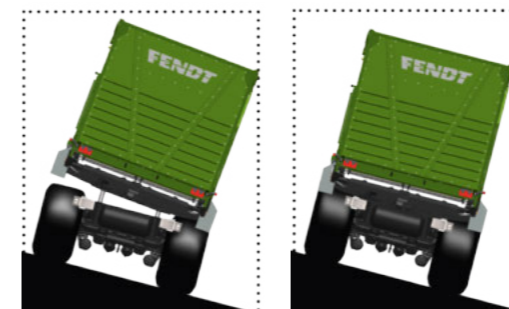
Die Tigo PR Baureihe ist serienmäßig mit einem 20-Tonnen-Boogie-Tandemachsaggregat ausgestattet. Die großvolumige Bereifung bietet eine enorme Aufstandsfläche und sorgt für optimale Bodenschonung.



Alle Modelle können optional mit einer hydraulischen oder elektronischen Zwangslenkung ausgestattet werden. Die effiziente und intelligente Deichselkonstruktion ermöglicht auch bei Zwangslenkung einen Einschlagwinkel von 60 Grad.



Die hydropneumatische Federung mit automatischer Niveauregulierung bietet höchsten Fahrkomfort. Bei der Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung können die Modelle Fendt Tigo 100 XR, wahlweise auch der Tigo 75 XR, mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 31 Tonnen gefahren werden.



Ohne automatischen Niveaueingleich neigt sich das Fahrzeug je nach Belastungszustand und Kurvengeschwindigkeit hangabwärts bzw. zur Seite (Abb. links). Mit automatischem Niveaueingleich durch FSC steht das Fahrzeug immer parallel zum Hang. Unabhängig vom Beladungszustand regelt sich das Fahrzeug immer auf die optimale Fahrwerkshöhe (Abb. rechts).

UNEINGESCHRÄNKT IM EINSATZ

## Der Fendt Tigo bietet Ihnen die Freiheit, die Sie brauchen.

### Passender Abstand

Damit Sie während der Erntezeit schnell auf und vom Feld gelangen, bietet Ihnen der Fendt Tigo mit 80 cm eine hohe Bodenfreiheit. Die hohe Bodenfreiheit wird per Knopfdruck erreicht und die Knickdeichsel maximal ausgelenkt. Damit stellt auch unwegsames Gelände, gerade in der Maisernte, kein Problem dar.

### Volle Kraft voraus

Mit den Anhängungen des Fendt Tigo können Sie das große Ladevolumen optimal ausnutzen und viel Erntegut zuladen. Die Tigo PR Baureihe ist serienmäßig mit einer Zuggabel für Obenanhängung ausgerüstet, was Ihnen eine Deichsellast von 2 Tonnen bietet. Der Fendt Tigo XR ist serienmäßig mit einer hydraulisch gefederter Deichsel und Untenanhängung mit Kugelkopfkupplung K 80 ausgerüstet. Die 4-Tonnen-Zugdeichsel mit hydraulisch gefederter Deichsel des Tigo XR ist optional auch für den Tigo PR verfügbar. Die schlanke Bauform der Deichsel ermöglicht es Ihnen, auch bei großen Traktorspurweiten einen maximalen Einschlagwinkel zu erhalten.

### Die Lenkung, die Folge leistet

Mit der hydraulischen oder elektronischen Zwangslenkung mit Offset-Lenkung wird jede Lenkbewegung des Traktors auf den Anhänger übertragen. Der Fendt Tigo ermöglicht somit ein Rückwärtsfahren mit aktiv mitlenkenden Achsen, ohne sie manuell zu sperren. Darüber hinaus, wird Ihre Verkehrssicherheit erheblich gesteigert, da der Ladewagen immer spurgetreu hinter dem Traktor herläuft, ein Schlingern während der Fahrt oder ein Ausbrechen bei schnellem Richtungswechsel oder Kurvenfahrt wird vermieden. Standardmäßig sind die Wagen mit einer Nachlaufachse ausgestattet. Die intelligente und schlanke Deichselkonstruktion ermöglicht auch bei Zwangslenkungsbetrieb einen Einschlagwinkel bis 60°.

Durch Anheben der hydraulischen Knickdeichsel kann schon in Transportposition eine Bodenfreiheit von 80 cm erreicht werden. So kommen Sie über alle Wege problemlos an Ihr Ziel.



Optional sind sie auch mit einer hydraulischen oder elektronischen Zwangslenkung erhältlich.



Die Knickdeichsel-Lageregelung sorgt dafür, dass der eingestellte Öffnungswinkel der Pick-Up automatisch gehalten und geregelt wird. Das garantiert einen gleichbleibenden und konstanten Gutfluss ohne Verengungen und eine saubere Recharbeit auch in kuppertem Gelände.



Die Deichselfederung des Fendt Tigo sorgt für noch mehr Fahrkomfort.



## FENDT SERVICES

# Das beste Produkt unter dem besten Schutzschirm.

Mit einem Fendt Tigo erhalten Sie ein Hightech-Produkt für höchste Ansprüche. Entsprechend können Sie bei den leistungsfähigen, zertifizierten Fendt Vertriebspartnern Service und Dienstleistungen der Extraklasse erwarten:

- kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen
- 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison
- 12 Monate Gewährleistung auf Fendt-Originalteile und deren Einbau

**100 % Qualität. 100 % Service: Fendt Services**  
Um Ihnen die bestmögliche Einsatzsicherheit und Wirtschaftlichkeit Ihrer Fendt Maschine garantieren zu können, bieten wir ausgezeichneten Service:

- Fendt Vorführservice
- AGCO Finance – Finanzierungsangebote
- Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung



+49 8342 771177

Ihr Fendt-Vertriebspartner ist mobil und verfolgt nur ein Ziel: Ihre Fendt Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Sollte während der Erntezeit doch mal was passieren, erreichen Sie Ihren zertifizierten Service-Partner rund um die Uhr über die Notfall Hotline.

FENDT SERVICES

# So sichern Sie sich heute zuverlässige Einsätze für morgen.

**Fendt Vorführservice**

Bei Ihnen steht eine Neuanschaffung an? Lassen Sie sich von der Fendt-Technologie und Gesamtwirtschaftlichkeit überzeugen. Nutzen Sie den Fendt Vorführservice für Ihre Entscheidung.

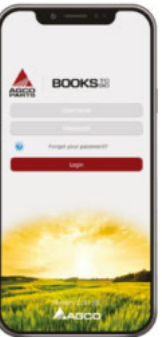
**Individuelle Finanzierungsmodelle**

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Eine Kredit-Finanzierung von AGCO Finance garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten. Von der Höhe der Anzahlung über die monatliche Rate bis zur Laufzeit – Sie legen die Rahmenbedingungen für die Finanzierung Ihres Fendt Tigo fest.

**Fendt Care – Wartung und Gewährleistungsverlängerung**

Damit Ihre Maschine jederzeit einsatzfähig bleibt, bieten wir Ihnen einen maßgeschneiderten Wartungs- und Reparaturservice, der über die gesetzliche Gewährleistung hinausgeht. Diese deckt das Reparaturrisiko einer Neumaschine nur in den ersten 12 Monaten nach Übergabe ab. Fendt Care setzt genau hier ein. Mit flexiblen Laufzeiten sowie flexiblen Tarifen mit und ohne Selbstbehalt kann auch nach dem ersten Jahr die Maschine abgesichert werden. Ihr Fendt-Vertriebspartner verbaut nur Originalteile. Diese haben eine gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Dies garantiert Ihnen den optimalen Werterhalt Ihrer Fendt Maschine.

Mit der Smartphone-App "AGCO Parts Books to go" können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store und im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.



## Volle Kostenkontrolle und Planungssicherheit

	Fendt Care <sup>1</sup>	Bronze	Silver	
Leistung	Regelmäßige Wartung, feste Wartungskosten	Absicherung gegen Reparaturrisiko (außer Verschleiß)		
Nutzen	Einsatzsicherheit der Maschine	Umfassende Absicherung zu attraktiven Konditionen	Komplette Absicherung bei voller Kostenkontrolle	
Regelmäßige Wartung	✓	✓	✓	
Reparaturkosten		✓	✓	
Selbstbehalt		190 €	0 €	

<sup>1</sup> Gilt nur für Fendt Tigo XR und PR.



Mit den Fendt Care Tarifen bietet Fendt ein umfangreiches Angebot zur Absicherung der Einsatzsicherheit und des Reparaturrisikos bei Neumaschinen. Fendt Care ermöglicht Ihnen die volle Kostenkontrolle bei bestem Service. Hier finden Sie eine flexible und maßgeschneiderte Lösung für Ihren Fuhrpark.

KOMBIWAGEN FENDT TIGO (PR/XR)

# Ausstattungsvarianten und technische Daten.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
<b>Deichsel</b>								
Hydropneumatische Deichselfederung	□	□	□	□	■	■	■	■
Knickdeichsel Lageregelung	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Pick-Up</b>								
Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Pick-Up Entlastung	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Schneidwerk/Rotor</b>								
Kanalabdeckung	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken	□	■	■	■	■	■	■	■
Einzelmessersicherung	■	■	■	■	■	■	■	■
Zentrale Messerentriegelung	■	■	■	■	■	■	■	■
Messerschleifeinrichtung	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>Aufbau Laderaum</b>								
Multifunktionale Stirnwand	■	■	■	■	■	■	■	■
Ohne Dosierwalzen	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□	□
3 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□	□
Abgesenkter Kratzboden 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Stufen Kratzbodenmotor	□	□	□	□	■	■	■	■
Schutz Kratzbodengetriebe	□	□	□	□	■	■	■	■
Kamera Laderaum	□	□	□	□	□	□	□	□
Wiegesystem	□	□	□	□	□	□	□	□
Laderaumabdeckung**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-Arbeitscheinwerfer	□	□	□	□	■	■	■	■
2 zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer	□	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegstüre Laderaum	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Fahrwerk</b>								
Zwangslenkung hydraulisch	□	□	□	□	□	□	□	□
Zwangslenkung elektrisch	□	□	□	□	□	□	□	□
Liftachse						□	□	□
<b>Bedienung</b>								
ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Tigo Terminal (Folientastatur)	■	■	■	■	■	■	■	■
VarioFill Lade- und Abladeautomatik	■	■	■	■	■	■	■	■
TIM - Durchsatzregelung					□	□	□	□
<b>Bereifung</b>								
620/40 R22,5	□							
710/35 R22,5 Country	□							
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□		

\*\* = Bereifungsabhängig

**Technische Daten**

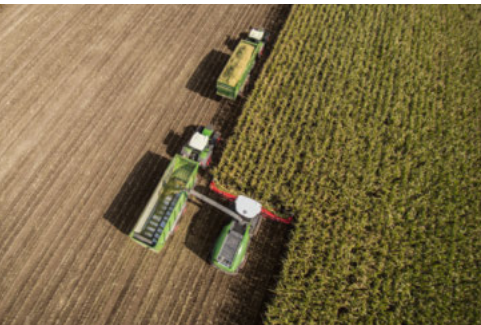
		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumen nach DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumen nach DIN 11741 mit Dosierwalzen	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumen nach DIN 11741 mit ausgebauten Dosierwalzen	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumen bei mittlerer Pressung	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Leistungsbedarf	kW/PS	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Leergewicht	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Leergewicht mit Dosierwalzen	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Gesamtbreite	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Gesamtlänge	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Gesamtlänge mit Dosierwalzen	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Gesamthöhe	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Breite Ladefläche	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Länge Ladefläche	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Spurweite	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Zulässige Deichsellast	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7	7
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotordurchmesser	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Zinkenreihen Rotor	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7	7
Höchstanzahl Messer	Anzahl	40	40	40	40	45	45	45	45
Theoretische Schnittlänge	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□
Zulassung 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5		■							
22 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5			■	■	■				
24 to Boogie-Tandem Fahrwerk 26,5				□	□				
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 26,5				□	□	■	■		
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 30,5						□	□		
31 to Hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk mit FSC 26,5								■	■
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■
Nachlauflenkung		□	■	■	■	■	■	■	■

\* = Länderspezifisch



# FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktobendorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.