

KOMBIWAGEN FENDT TIGO (PR/XR)

Ausstattungsvarianten und technische Daten.



	TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Deichsel								
Hydropneumatische Deichselfederung	□	□	□	□	■	■	■	■
Knickdeichsel Lageregelung	□	□	□	□	□	□	□	□
Pick-Up								
Pick-Up Tastrolle in Wagenmitte	□	□	□	□	□	□	□	□
Hydraulische Pick-Up Entlastung	□	□	□	□	□	□	□	□
Schneidwerk/Rotor								
Kanalabdeckung	□	□	□	□	□	□	□	□
Seitlich ausschwenkbarer Messerbalken	□	■	■	■	■	■	■	■
Einzelmessersicherung	■	■	■	■	■	■	■	■
Zentrale Messerentriegelung	■	■	■	■	■	■	■	■
Messerschleifeinrichtung	□	□	□	□	□	□	□	□
Aufbau Laderaum								
Multifunktionale Stirnwand	■	■	■	■	■	■	■	■
Ohne Dosierwalzen	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□	□
3 Dosierwalzen	□	□	□	□	□	□	□	□
Abgesenkter Kratzboden 250 mm	■	■	■	■	■	■	■	■
2 Stufen Kratzbodenmotor	□	□	□	□	■	■	■	■
Schutz Kratzbodengetriebe	□	□	□	□	■	■	■	■
Kamera Laderaum	□	□	□	□	□	□	□	□
Wiegesystem	□	□	□	□	□	□	□	□
Laderaumabdeckung**	□	□	□	□	□	□	□	□
3 LED-Arbeitscheinwerfer	□	□	□	□	■	■	■	■
2 zusätzliche LED-Rückfahrcheinwerfer	□	□	□	□	□	□	□	□
Einstiegstüre Laderaum	■	■	■	■	■	■	■	■
Fahrwerk								
Zwangslenkung hydraulisch	□	□	□	□	□	□	□	□
Zwangslenkung elektrisch	□	□	□	□	□	□	□	□
IFTachse						□	□	□
Bedienung								
ISOBUS Fendt VarioTerminal (7"; 10.4")	■	■	■	■	■	■	■	■
Tigo Terminal (Folientastatur)	■	■	■	■	■	■	■	■
VarioFill Lade- und Abladeautomatik	■	■	■	■	■	■	■	■
TIM - Durchsatzregelung					□	□	□	□
Bereifung								
620/40 R22,5	□							
710/35 R22,5 Country	□							
710/40 R22,5 Flotation Pro		□	□	□				
710/45 R22,5 Flotation Trac		□	□	□				
710/50 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Flotation Trac			□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380	□	□	□	□	□	□	□	□
750/45 R26,5 Alliance 380 - Tridem					□	□	□	□
800/45 R26,5 Flotation Pro			□	□	□	□	□	□
800/45 R30,5 Flotation Trac					□	□		

** = Bereifungsabhängig

Technische Daten

		TIGO 45 PR	TIGO 50 PR	TIGO 60 PR	TIGO 70 PR	TIGO 65 XR	TIGO 75 XR	TIGO 90 XR	TIGO 100 XR
Volumen nach DIN 11741	m³	31	31	36	41	38	44	50	54
Volumen nach DIN 11741 mit Dosierwalzen	m³	29	29	34	39	36	42	48	52
Volumen nach DIN 11741 mit ausgebauten Dosierwalzen	m³	32	32	37	42	38	44	50	54
Volumen bei mittlerer Pressung	m³	45	50	60	70	65	75	90	100
Leistungsbedarf	kW/PS	96/130	96/130	110/150	125/175	132/180	147/200	169/230	184/250
Leergewicht	kg	6.650	7.100	7.600	8.100	9.200	10.200	11.900	12.300
Leergewicht mit Dosierwalzen	kg	7.050	7.550	8.050	8.550	9.700	10.700	12.400	12.800
Zulässiges Gesamtgewicht*	kg	17.000/18.000	20.000/22.000	20.000/24.000	20.000/24.000	22.000/24.000	24.000/31.000	31.000	31.000
Gesamtbreite	m	2,52	2,52	2,52	2,52	2,55	2,55	2,55	2,55
Gesamtlänge	m	7,75	7,75	8,75	9,75	8,75	9,75	10,75	11,75
Gesamtlänge mit Dosierwalzen	m	8,38	8,38	9,38	10,38	8,75	9,75	10,75	11,78
Gesamthöhe	m	3,85	3,92	3,92	3,92	3,92	4,00	4,00	4,00
Breite Ladefläche	m	2,16	2,16	2,16	2,16	2,36	2,36	2,36	2,36
Länge Ladefläche	m	5,00	5,00	6,00	6,00	6,10	7,10	8,10	9,10
Spurweite	m	1,95	2,00	2,00	2,00	2,05	2,05	2,05	2,05
Zulässige Deichsellast	kg	2.000/3.000	2.000/4.000	2.000/4.000	2.000/4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
Zinkenträger Pick-Up	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7	7
Arbeitsbreite Pick-Up nach DIN	cm	190/200	190/200	190/200	190/200	220	220	220	220
Zinkenabstand	mm	54	54	54	54	54	54	54	54
Bodenfreiheit Pick-Up	cm	40-70	40-70	40-70	40-70	40-80	40-80	40-80	40-80
Rotordurchmesser	mm	800	800	800	800	800	800	800	800
Zinkenreihen Rotor	Anzahl	7	7	7	7	7	7	7	7
Höchstanzahl Messer	Anzahl	40	40	40	40	45	45	45	45
Theoretische Schnittlänge	mm	37	37	37	37	37	37	37	37
Zulassung 40 km/h		□	□	□	□	□	□	□	□
Zulassung 60 km/h*		□	□	□	□	□	□	□	□
18,5 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5		■							
22 to Boogie-Tandem Fahrwerk 22,5			■	■	■				
24 to Boogie-Tandem Fahrwerk 26,5				□	□				
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 26,5				□	□	■	■		
24 to Hydropneumatisches Tandem-Fahrwerk mit FSC 30,5						□	□		
31 to Hydropneumatisches Tridem-Fahrwerk mit FSC 26,5								■	■
Hydraulische Bremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□
Druckluftbremsanlage		□	□	□	□	□	□	□	□
Lastabhängige Bremsanlage		■	■	■	■	■	■	■	■
Nachlauflenkung		□	■	■	■	■	■	■	■

* = Länderspezifisch